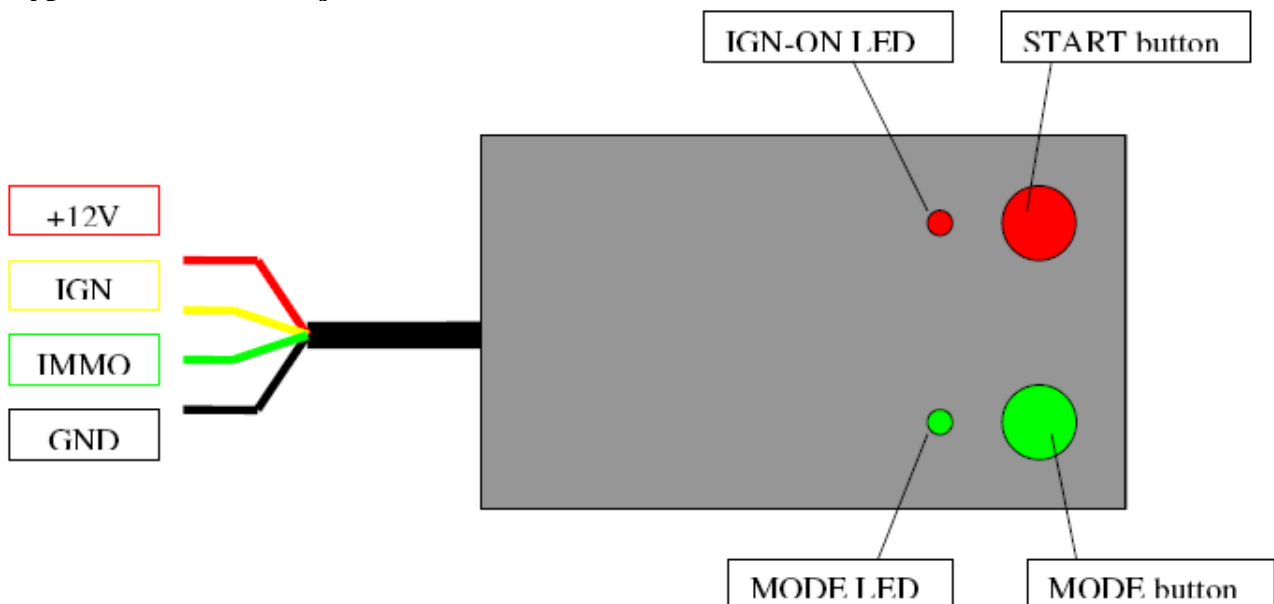


Renault DEKODER TOOL

Obsługiwane sterowniki:

<i>Petrol</i>	<i>Diesel</i>
SIEMENS FENIX3	BOSCH MSA15.5 (DTI)
SIEMENS FENIX5	BOSCH EDC15C3 (DCI)
SIEMENS SIRIUS32	LUCAS DCU3R (1.9D)
SAGEM SAFIR (55pin)	Coded fuel cut-off valve (1.9D DDS)
SAGEM SAFIR2 (35pin)	
BOSCH MOTRONIC MP7.0	
MAGNETI MARELLI IAW 06R	

Wyprowadzenia interfejsu:



Kolory kabli:

czerwony – 12V – zasilanie akumulator
 żółty – 12V stacyjka – zasilanie po stacyjce
 zielony – immo
 czarny – masa

Uwaga!!!

Z zewnątrz do układu podłączamy tylko stałe 12V(kabel czerwony) oraz GND masa(kabel czarny) 12V po stacyjce do sterownika podaje sam decoder.

Przyciski:

Przycisk obok zielonej diody służy do wyboru trybu pracy, są dostępne następujące tryby:

Tryb pracy	Dioda zielona
TYPE2 - Standard	Wyłączona
TYPE2 - Advanced 1	Świeci ciągle
TYPE2 - Advanced 2	Miga wolno
TYPE1	Miga szybko

Przycisk obok diody czerwonej służy do rozpoczęcia dekodowania (start).

W samochodach Renault stosowano 3 typy immobilizerów: TYPE1, TYPE2, TYPE3. Kasownik obsługuje **tylko TYPE1 oraz TYPE2** (te sterowniki mają komunikację po linii K), nie obsługuje TYPE3 ponieważ ten sterownik ma komunikację po CAN.

Typy immo w samochodach RENAULT:

<i>Immobilizer type</i>	<i>Prod. date</i>	<i>ECU ↔IMMO</i>	<i>ECU types</i>
TYPE1	-01.96	Wire	Fenix3B, some of Fenix5 (produced in the beginning of year 1996)
TYPE2	02.96-2001	Wire	Fenix5, SIRIUS32, IAW 06R, MSA15.5, EDC15C3(-2001), SAFIR, SAFIR2, Lucas DCU3R
TYPE3	2001-	CAN bus	SIRIUS34, S2000, EDC15(2001-)

TYPE1 oraz TYPE2 łatwo poznać po podłączeniu sterownika na stole razem z lampką MIL, po podłączeniu zasilania po stacyjce do sterownika TYPE2 lampka mil świeci około 2s, a później zaczyna migać, TYPE1 miga od razu po podłączeniu zasilania po stacyjce.

Dekodowanie sterowników TYPE2.

1. Podłączyć sterownik na stole wg. schematu zamieszczonego poniżej.
2. Wybrać tryb pracy przyciskiem obok zielonej diody (standard, advanced1, advanced2)
3. wcisnąć przycisk start (obok czerwonej diody)
4. czas dekodowania to:
 - standard – około 1h 50min
 - advanced1- około 4h
 - advanced2 – około 5h

po zdekodowaniu immo sterownik jest w stanie jak nowy z salonu, czyli automatycznie zaadaptuje się (przepisze kod ze sterownika immo) po włączeniu zapłonu (oczywiście po podłączeniu do samochodu). Większość sterowników umożliwia prace także bez podłączenia przewodu od immo.

Dekodowanie sterowników TYPE1.

1. Podłączyć sterownik na stole wg. schematu zamieszczonego poniżej.
2. Wybrać tryb pracy TYPE1 (dioda zielona miga szybko).
3. Wcisnąć przycisk start (obok czerwonej diody)
4. dekodowanie polega na odczycie ilości mrugnięć lampki MIL (po podaniu napięcia po stacyjce)
5. zdekodować ilość mrugnięć na kod PIN za pomocą programu IMMO1.exe.

Wyprowadzenia sterowników.

Oznaczenia używane w opisie:

Grund – MASA, GND

+12V Before Ignition (30) – 12V z akumulatora

+12V After Ignition (15) – 12V po zapłonie

Fault lamp – lampka MIL

Immobilizer line – immo

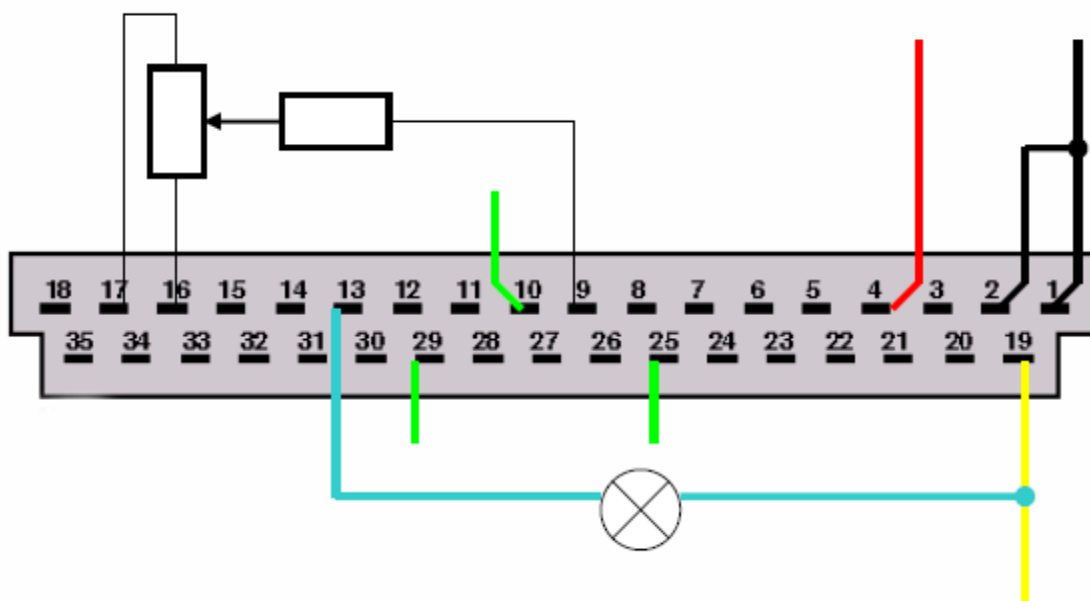
Main relay control – cewka przekaźnika

Feed from main relay – zasilanie załączane przez przekaźnik

Uwaga!!!

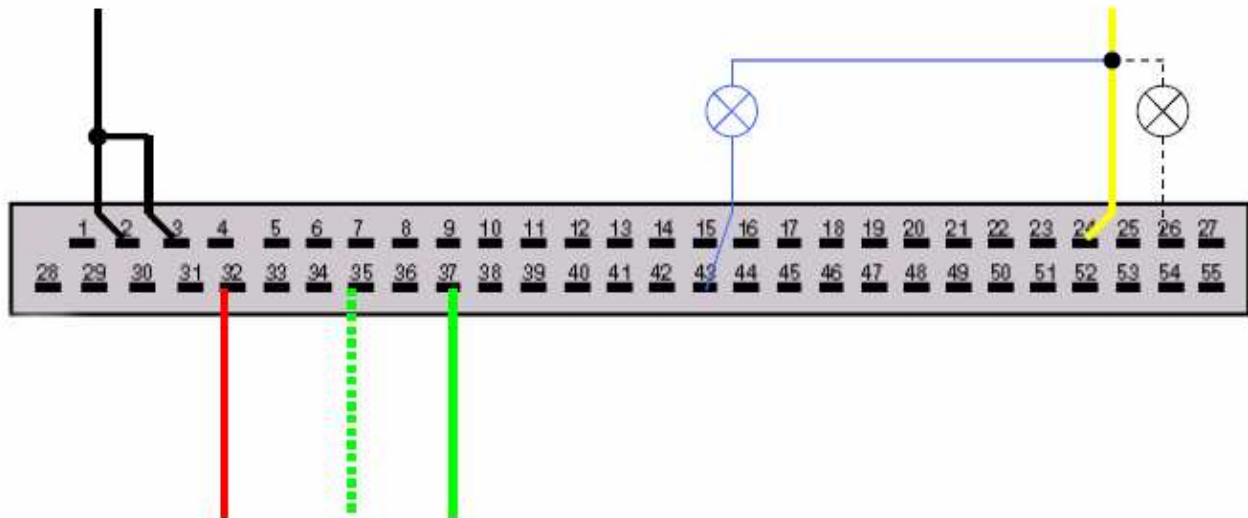
Z zewnątrz do układu podłączamy tylko stałe 12V(kabel czerwony) oraz GND masa(kabel czarny)
12V po stacyjce do sterownika podaje sam decoder.

1. Siemens FENIX 3B.



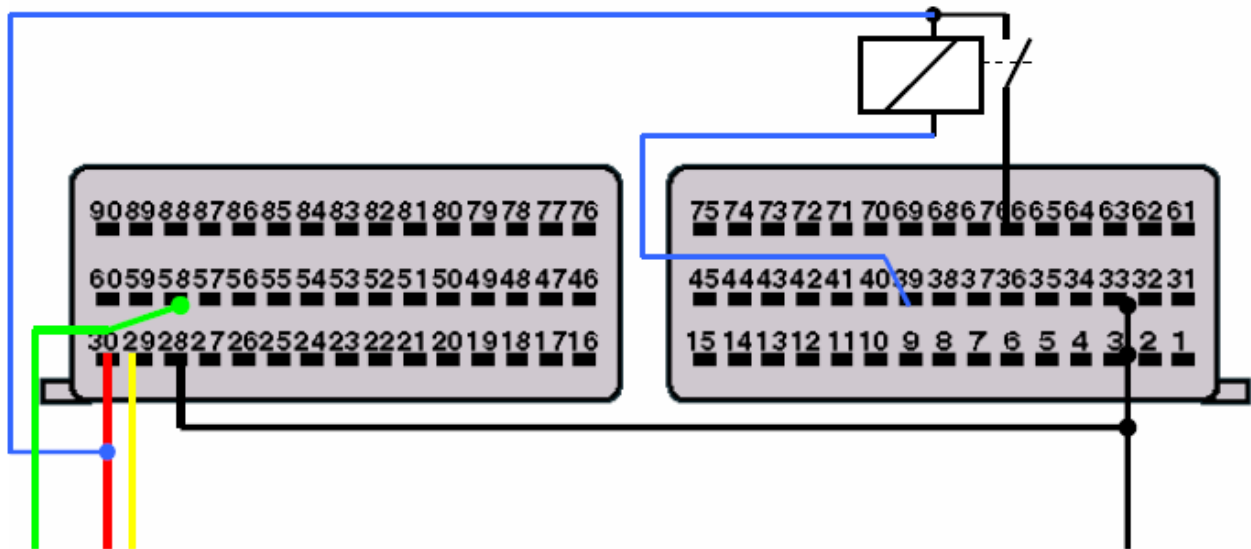
<i>Pin</i>	<i>Description</i>
1, 2	Ground
4	+12V Before Ignition (30)
19	+12V After Ignition (15)
13	Fault lamp
9, 16, 17	Throttle potentiometer (4k7 potentiometer and 10k resistor from slider to pin 9)
10	Immobilizer line for 1.8l ECU*
25	Immobilizer line for 2.0l ECU*
29	Immobilizer line for 1.4l ECU*

2. Siemens FENIX5



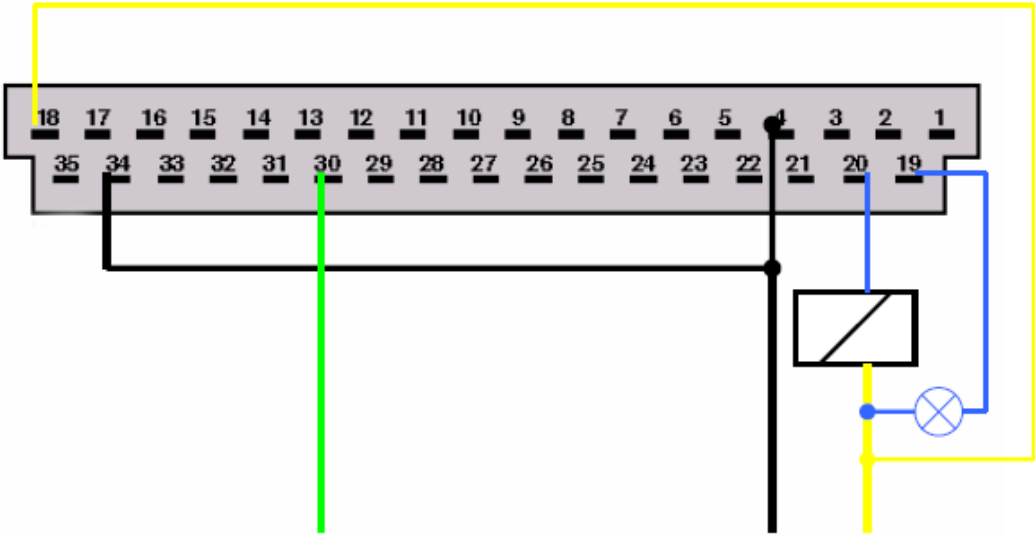
<i>Pin</i>	<i>Description</i>
2, 3	Ground
32	+12V Before Ignition (30)
24	+12V After Ignition (15)
43 – 1.4 and 1.6l; 26 – 1.8, 2.0 and 3.0l	Fault lamp
37 – 1.4 and 1.6l; 35 - 1.8, 2.0 and 3.0l	Immobilizer line

3. Siemens SIRIUS32



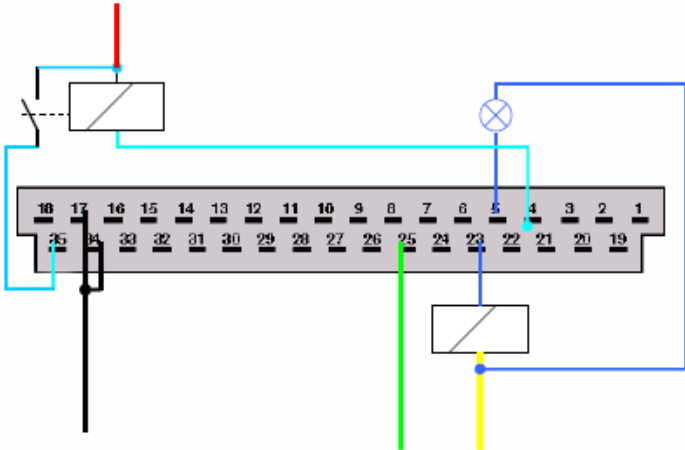
<i>Pin</i>	<i>Description</i>
3, 28, 33	Ground
30	+12V Before Ignition (30)
29	+12V After Ignition (15)
39	Main relay control
66	Feed from main relay
58	Immobilizer line

4. Sagem SAFIR2.



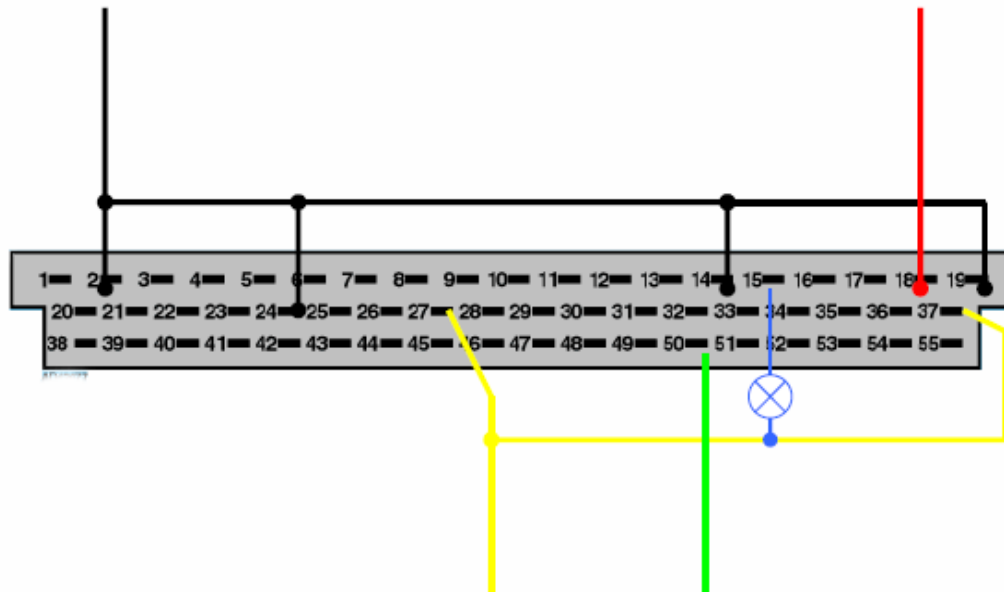
<i>Pin</i>	<i>Description</i>
4, 34	Ground
18, through relay coil to pin 20	+12V After Ignition (15)
19	Fault lamp
30	Immobilizer line

5. Magneti Marelli IAW 06R (Twingo 1.2l SPI)



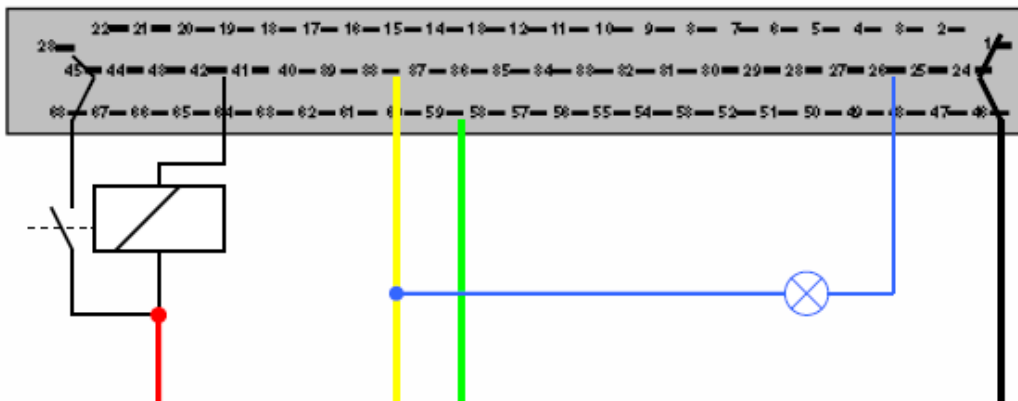
<i>Pin</i>	<i>Description</i>
17, 34	Ground
Through relay coil to pin 4	+12V Before Ignition (30)
Through relay coil to pin 23	+12V After Ignition (15)
5	Fault lamp
25	Immobilizer line

6. Bosch MOTRONIC MP 7.0



<i>Pin</i>	<i>Description</i>
2, 14, 19, 24	Ground
18	+12V Before Ignition (30)
27, 37	+12V After Ignition (15)
15	Fault lamp
50	Immobilizer line

7. Bosch MSA 15.5



<i>Pin</i>	<i>Description</i>
1, 24, 46	Ground
Through relay coil to pin 42	+12V Before Ignition (30)
38	+12V After Ignition (15)
26	Fault lamp
59	Immobilizer line
42	Main relay control
23, 45, 68	Feed from main relay

8. Lucas DCU3R

<i>Pin</i>	<i>Description</i>
78, 79	Ground
76, 77, 81	+12V After Ignition (15)
20	Immobilizer line