



Instrukcja obsługi
Ampio Mini

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	+12V
Napięcie pracy.	+9V do +15V
Pobór prądu: stan czuwania	20 mA
nieuzbrojony.	10 mA
Temperatura pracy	od - 40 do +85 °C
Czas trwania alarmu	30 sekund
Czas automatycznego powrotu w stan czuwania	25 sekund

OPIS DZIAŁANIA

Załączenie alarmu - Następuje po przyciśnięciu przycisku ON (uzbrojenie alarmu) w pilocie gdy alarm jest nieuzbrojony, włączenie zostanie zasygnalizowane przez włączenie kierunkowskazów na 2 sekundy oraz beep syreny (jeżeli jest ustawione głośne włączenie/wyłączenie alarmu).

Wyłączenie alarmu - Następuje po przyciśnięciu przycisku OFF (rozbrojenie alarmu) w pilocie gdy alarm jest uzbrojony, wyłączenie zostanie zasygnalizowane przez dwukrotne mrugnięcie kierunkowskazów oraz dwukrotny beep syreny (jeżeli jest ustawione głośne włączenie/wyłączenie alarmu).

Załączenie ciche - Przyciśnięcie przycisku OFF. W ciągu 2 sekund przyciśnięcie przycisku ON.

Wyłączenie ciche - Przyciśnięcie przycisku ON. W ciągu 2 sekund przyciśnięcie przycisku OFF.

Odłączenie czujników dodatkowych - Funkcja jest przydatna, kiedy zamontowany jest czujnik mikrofalowy, a samochód został zaparkowany w ruchliwym miejscu lub chcemy pozostawić psa w samochodzie.

A) Odłączenie wejścia dodatkowego i prealarmowego podczas uzbrajania przytrzymanie przycisku ON przez czas 2 sekund do czasu beep'u syrenki.

B) Odłączenie tylko wejścia dodatkowego podczas uzbrajania (włączenia kierunkowskazów) przyciśnięcie dwukrotnie przycisku ON pilota kaednacięcie zostanie potwierdzone beep'em syrenki.

C) Odł czenie tylko wej cia prealarmowego podczas uzbrajania (wiecenia kierunkowskazów) przycisn przycisk ON naci ni cie zostanie potwierdzone beep'em syrenki.

Sprawdzenie które czujniki s wył czone - Podczas czuwania systemu przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota (około 2 sekund) system poinformuje nas które czujniki s odł czone:

- 1 BEEP - aden czujnik nie jest wył czony
- 3 BEEP - wej cie dodatkowe jest wył czone
- 3 BEEP+ 1 BZZ - wej cia dodatkowe i prealarmowe s wył czone
- 1 BEEP+ 1 BZZ - wej cie prealarmowe jest wył czone

Sprawdzanie ilo ci pilotów - Przy rozbrojonym urz dzeniu wł czamy i wył czamy zapłon 3 razy. (przerwy pomi dzy wył czeniem i wł czeniem musz by krótsze od 2 sekund). Alarm ilo ci błysków diody LED poinformuje nas o liczbie pilotów.

Sprawdzanie ilo ci transponderów - Funkcja dost pna tylko w modelu z pastylk (transponderem). Przy rozbrojonym urz dzeniu wł czamy i wył czamy zapłon 4 razy. (przerwy pomi dzy wył czeniem i wł czeniem musz by krótsze od 2 sekund). Alarm ilo ci błysków diody LED poinformuje nas o liczbie wprogramowanych transponderów.

Test prawidłowego zamkni cia drzwi - Je li przy próbie zał czenia alarmu usłyszemy trzykrotny lub czterokrotny sygnał d wi kowy, oznacza to, e nie zostały domkni te wszystkie zabezpieczone drzwi lub pokrywy (silnika, baga nika).

PANIC - Uruchomienie funkcji PANIC nast puje poprzez jednoczesne naci ni cie obu przycisków pilota. Funkcja ta wyzwala alarm na 25 sekund, a wył czy go mo na naci ni cciem jednego z przycisków. Funkcja ta jest niezale na i nie zmienia stanu alarmu.

Stan serwisowy - Funkcja umo liwia nam np. pozostawienie pojazdu w warsztacie bez oddawania pilota mechanikowi. Wej cie w stan serwisowy przy zał czonym zapłonie i skasowanym antynapadzie przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota (około 2 sekund) do momentu wygenerowania BEEP'a syrenki, po puszczeniu przycisku ON pilota alarm wygeneruje kolejny BEEP syrenki.

- Wyj cie ze stanu serwisowego odbywa si po naci ni cciu dowolnego przycisku pilota.

- W stanie serwisowym mo liwe jest uruchomienie pojazdu

Immobiliser - Je eli cofniemy kluczyk w stacyjce i otworzymy drzwi to po upływie 30 sekund immobiliser uzbroi si samoczynnie dioda LED zacznie szybko pulsowa . Naci ni cie przyciski OFF w pilocie spowoduje wył czenie blokady, natomiast przyci ni cie przycisku ON w pilocie spowoduje normalne wł czenie alarmu. W stanie immobilisera ka de zał czenie zapłonu wywoła BEEP syrenki. Mo liwe jest zaprogramowanie informacji o wej ciu alarmu w stan immobilisera (BEEP syreny), oraz informacji o wył czeniu immobilisera (BEEP syreny). Je li

immobiliser jest aktywny, niemożliwe jest uruchomienie pojazdu.

O wietlenie drogi do pojazdu - Przy wyłączeniu alarmu przytrzymanie przycisku OFF przez około 2 sekundy spowoduje włączenie kierunkowskazów do czasu otwarcia drzwi.

Samouzbrajanie - Jeśli wyłączymy alarm i w ciągu 20 sekund nie otworzymy drzwi, to nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.

Dodatkowy kanał transmisji - W celu włączenia dodatkowego kanału dwukrotnie przyciskamy przycisk OFF pilota alarm musi być wyłączony (np. otwieranie bagażnika, oświetlenie wnętrza, uruchomienie silnika). Opcja zależna jest od modelu alarmu.

Alarmowanie - Alarmowanie trwa 30 sekund. Przyciśnięcie przycisku OFF w pilocie powoduje wyłączenie alarmowania oraz czuwania, przyciśnięcie przycisku ON w pilocie włącza jedynie alarmowanie. Alarm pozostaje w stanie czuwania.

Przeгляд pamięci alarmów - Należy wejść w stan serwisowy, wyłączyć zapłon, następnie przycisnąć jednocześnie oba przyciski pilota, alarm potwierdzi to BEEP'em syreny. Ilość błysków diody LED alarm informuje o najmłodszej przyczynie alarmowania. Przyciśnięcie przycisku ON pilota przechodzi do poprzedniej przyczyny alarmowania. Przyciśnięcie jednocześnie obu przycisków ON+OFF spowoduje skasowanie pamięci alarmów.

Alarm przechowuje w pamięci pięć ostatnich przyczyn wzbudzenia alarmu. Ilość błysków:

- 1 - alarm został wzbudzony od wejścia zapłonowego
- 2 - alarm został wzbudzony od wejścia krańcowego
- 3 - alarm został wzbudzony od wejścia dodatkowego
- 4 - alarm został wzbudzony od zaniku napięcia zasilającego
- 5 - alarm został wzbudzony od wejścia specjalnego
- 6 - alarm został wzbudzony od wejścia prealarmowego

Informacja o włączonym alarmie - Jeśli przy uzbrojonym alarmie przyciśnięty przycisk ON w pilocie spowoduje to włączenie kierunkowskazów na 0,5 sekundy.

Możliwość sterowania zamkiem bez uzbrajania alarmu - Sterowanie centralnym zamkiem, odbywa się poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku OFF przez 2 sekundy. Jeśli zapłon jest wyłączony sterowanie zamkiem zostanie potwierdzone kierunkowskazami.

Przypomnienie o włączeniu alarmu - Jeśli po zakończeniu jazdy cofniemy kluczyk w stacyjce, otworzymy i zamkniemy drzwi, to po 5 sekundach alarm przypomni nam o włączeniu systemu BEEP'em syrenki.

Informacja o słabej baterii w pilocie - Jeżeli podczas uzbrajania alarmu usłyszymy dodatkowy 0,5 sekundowy dźwięk syreny, to oznacza to, że napięcie baterii pilota spadło poniżej 6V i należy ją wymienić.

Zamykanie centralnego zamka po podaniu zapłonu - Po załączeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty. Po wyłączeniu zapłonu centralny zamek zostanie otwarty.

Antynapad

A) **Brak transponderów** - możliwe są dwa tryby pracy antynapadu:

- Alarm wchodzi w antynapad przy załączeniu zapłonu i określonym czasie. Aby skasować antynapad należy nacisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to zgaśnięciem diody.

- Alarm wchodzi w antynapad przy załączonym zapłonie i otwarciu drzwi po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy nacisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to zgaśnięciem diody.

B) **Transpondery skodowane** (tylko w modelu z pastylką/transponderem) - możliwe są dwa tryby pracy antynapadu przy zaprogramowanych transponderach:

- Alarm sprawdza obecność transpondera przy otwartych drzwiach i przez 2 minuty po ich zamknięciu,

po upływie tego czasu wykrycie transpondera nie jest konieczne.

- Alarm sprawdza obecność transpondera przez 2 minuty po załączeniu zapłonu.

Opis antynapadu

1 Faza - syrena coraz szybciej beep'a. Czas trwania 10 sekund.

2 Faza - syrena wyłączone, kierunkowskazy zaczynają pulsować. Czas trwania 30 sekund.

3 Faza - syrena załączone, kierunkowskazy pulsują, blokada odjazdu załączone. Czas trwania 30 sekund.

4 Faza - syrena wyłączone, możliwe jest uruchomienie pojazdu. Czas trwania 10 sekund.

5 Faza - przy załączonym zapłonie wyłączone syrena, nie jest możliwe uruchomienie samochodu.

Awaryjne rozbrojenie alarmu kodem PIN

Niezależnie od stanu w jakim alarm się znajduje możemy przejść w stan serwisowy, wpisując kod PIN. Kod PIN wprowadza się poprzez włączenie i wyłączenie zapłonu tyle razy, ile wynosi wartość cyfry PIN.

Kod PIN wprowadzamy podając cyfry z 5 sekundowymi odstępami.

Przykład: kod PIN = 246:

1. włączamy i wyłączamy zapłon 2 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) - przed wprowadzeniem kolejnej cyfry oczekujemy 5 sekund.

2. włączamy i wyłączamy zapłon 4 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być

Krótsze od 2 sekund) - przed wprowadzeniem kolejnej cyfry oczekujemy 5 sekund.

3. włączamy i wyłączamy zapłon 6 razy (przerwy pomiędzy włączeniem i wyłączeniem muszą być krótsze od 2 sekund).

Jeśli w alarmie zaprogramowany jest kod PIN, to podczas włączania alarmu dioda LED świeci przez 2 sekundy.

OPIS DZIAŁANIA DIODY LED

Praca diody	Stan systemu
świeci światłem ciągłym	otwarte są drzwi
pulsuje co jedną sekundę	alarm uzbrojony
szybko pulsuje	aktywny immobiliser

WARUNKI GWARANCJI

1. Producent udziela gwarancji dla ww. urządzenia eksploatowanego zgodnie z instrukcją w okresie 18 miesięcy od daty zainstalowania.
2. W okresie gwarancji wszelkie naprawy będą dokonywane bezpłatnie, pod warunkiem, że użytkownik dostarczy pojazd do autoryzowanego serwisu.
3. Naprawy gwarancyjne systemu alarmowego dokonywane będą do 20 dni od daty zgłoszenia.
4. Gwarancja nie pokrywa uszkodzeń powstałych po zdjęciu lub zmianie instalacji urządzenia, jak również uszkodzeń w systemie elektrycznym pojazdu.
5. Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.
6. Gwarancja nie obejmuje baterie, wyłączniki.
7. Usterki mechaniczne nie podlegają gwarancji np.: zalanie, urwanie, korozja.
8. W okresie gwarancji obowiązują dwa płatne przeglądy gwarancyjne: pierwszy po 6 miesiącach eksploatacji, drugi po 12 miesiącach.
9. Niestawienie się na przegląd w określonym terminie powoduje utratę gwarancji.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za kradzież oraz włamania do pojazdu, w którym zostało zamontowane urządzenie.
11. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada datę sprzedaży potwierdzoną datą i podpisem.

Imię i nazwisko
Name and surname
Benutzer Vor- und Nachname

Adres
Address
Adresse

Marka pojazdu
Vehicle type
Automarke des Kraftfahrzeugs

Nr rejestracyjny
Plates number
Kennzeichen

Typ i numer urządzenia
Type and device number
Typ und Nummer des Geräts

Podpis użytkownika
User signature
Unterzeichnung des Benutzers

Data montażu i pieczęć instalatora
Installation date and installer
stamp
Montagedatum und
Stempel des Installateurs

6 miesięcy / 6 months /
6 Monate

12 miesięcy / 12 months /
12 Monate

PRODUCENT
Automatyka - Control
www.ampio.pl