

Wiązka z 12-oma przewodami		
Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis
1	Niebieski	Wyjście syrenki (+12V, max 2A)
2	Czarny	Masa (podłączyć do minusa akumulatora, nie do karoserii samochodu)
3	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
4	Czerwony	Zasilanie autoalarmu (+12V), zabezpieczone bezpiecznikiem 15A
5	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
6	Biały	Sterowanie otwieraniem zamków centralnych (impuls masy w czasie otwierania, max 200mA)
7	Brazowy	Sterowanie zamykaniem zamków centralnych (impuls masy w czasie zamykania, max 200mA)
8	Czarny cienki	Dioda LED (wyjście minus, 20 mA)
9	Szary	Wyjście dodatkowe do sterowania przełącznikiem blokady lub kanatu dodatkowego
10	Zółtozielony	Wejście czujników drzwi (wyzwalane masa)
11	Czarny cienki	Wejście przycisku autoryzującego (wyzwalane masa)
12	Różowy	Wejście stacyjki (+12V po przekroczeniu stacyjki w pozycję zapłon i rozruch)

Przeznaczenie przewodów wiązki do czujników dodatkowych

Wiązka z 4-ma przewodami		
Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis
1	Zielony	Włączenie zasilania czujników dodatkowych (masa w stanie czuwania, max 100mA)
2	Brazowy	Zasilanie czujników dodatkowych (+12V)
3	Biały	Wejście czujnika dodatkowego (wyzwalane masą, alarm długi)
4	Zółty	Wejście czujnika prealarmu (wyzwalanie masą, alarm krótki)

Parametry techniczne:	
Uzn.	12V
Izn, Stan czuwania	20 mA
Temperatura pracy	od -25C do +70C

Zalecane wartości bezpieczników:	
B1	20A
B2	3A
B3,B4	5 do 7A

4. BEZOPSŁUGOWA IDENTYFIKACJA KIEROWCY BSI

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora. Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniających, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu.

Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

Zainicjowana procedura blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwania zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

WAŻNE!

Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu.

Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

4.1. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

4.2. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

4.3. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT:

- jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032.

Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.



INSTRUKCJA MONTAŻU



©AMT luty 2009

1. Instrukcja montażu mechanicznego

- 1.1. Odłączyć akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
UWAGA! Odłączenie akumulatora może blokować niektóre urządzenia elektroniczne w samochodzie np. radioodbiornik.
- 1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów, części ruchomych czy tunelów grzewczo-kanalizacyjnych.
- 1.3. Ułóż przewody równoległe zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- 1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.
- 1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- 1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, podłączać do masy.

- 1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
- 1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- 1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- 1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- 1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- 1.12. Pamiętaj powiadomić właściciela pojazdu o awaryjnym uruchomieniu pojazdu.
- 1.13. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.



2. Instrukcja programowania

2.1. Programowanie opcji użytkownika

- rozbroić alarm,
 - otworzyć drzwi
 - załączyć stacyjkę
 - nacisnąć na 2 sek przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
 - nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski i w pilocie.
- EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, załączony tryb programowania opcji użytkownika
- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)
- EFEKT:** Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez syrenkę. (tabelka)
- Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)

Tabela programowania Opcji Użytkownika

Przycisk	Opis opcji	Sygnalizacja stanu
	Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu	- jedno piknięcie syrenki, załączenie głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu, - dwa piknięcia syrenki, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu
	Włączenie funkcji blokady odjazdu	- jedno piknięcie syrenki, funkcja załączona, - dwa piknięcia syrenki, funkcja wyłączona
	Wprowadzenie identyfikatorów	- jedno piknięcie syrenki

WAŻNE! Przed włączeniem funkcji wyłączyć wszystkie identyfikatory oraz czujniki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu centrali

UWAGA! Wejście w tryb programowania identyfikatorów kasuje wcześniej zaprogramowane.

Jeżeli nie zaprogramujemy identyfikatorów, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania identyfikatorów kasując jednocześnie istniejące identyfikatory.

Po sygnalizacji alarmu:
- Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym a następnie drugim identyfikatorze. Jeżeli posiadamy tylko jeden identyfikator nacisnąć przycisk w identyfikatorze dwukrotnie.

EFEKT: Programowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mignięciem kierunkowskazów.

WAŻNE! Po zaprogramowaniu identyfikatorów do systemu musisz je załączyć. Dopiero wówczas będą identyfikowane przez centralkę alarmu.

Przykład:

Aby szybko przestawić opcję np. w piątej grupie funkcji należy wykonać po kolei:

Rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja Blokady Odjazdu, Antynapadu, Antyporwania należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski i w pilocie.
EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.
Nacisnąć i trzymać przycisk autoryzacji, syrenka piknie najpierw 1 raz (1 grupa) - przerwa, później 2 razy (2 grupa) - przerwa itd. aż do usłyszenia pięciu piknięć (5 grupa parametrów), puścić przycisk serwisowy.
Jesteśmy w piątej grupie parametrów.

UWAGA! Ustawienia funkcji programowanych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

2.2. Programowanie funkcje instalatora

- rozbroić alarm,
 - otworzyć drzwi
 - załączyć stacyjkę
 - nacisnąć na 2 sek przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
 - nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski i w pilocie.
- EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje (załączony tryb programowania opcji użytkownika)
- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji, gdy syrenka ilością piknięć zaszyfralizuje żądaną grupę parametrów puścić trzymany przycisk
- EFEKT:** dioda LED mruga seriami impulsów. (ilość impulsów w każdej z serii oznacza grupę funkcji w jakiej się znajdujemy)
- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)
- EFEKT:** Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez syrenkę. (tabelka)
- Jeśli nacisniesz i przytrzymasz przycisk autoryzacji możesz przejść do kolejnych grup parametrów. (ilość piknięć syrenki zaszyfralizuje żądaną grupę parametrów)
 - Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)

Producent:		Wyprodukowano w Polsce	
	AMT 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		
Dane techniczne:			
Napięcie zasilające:	DC 12V	Temperatura pracy:	-30°C + +85°C
Pobór prądu:	Max 20 mA	Masa netto:	0,702 kg
Częstotliwość pilotów:	433,92 MHz		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna. Posiada homologację na zgodność z Regulaminu Nr 97 EKG ONZ			
Numer homologacji:		97RA-01 1841	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

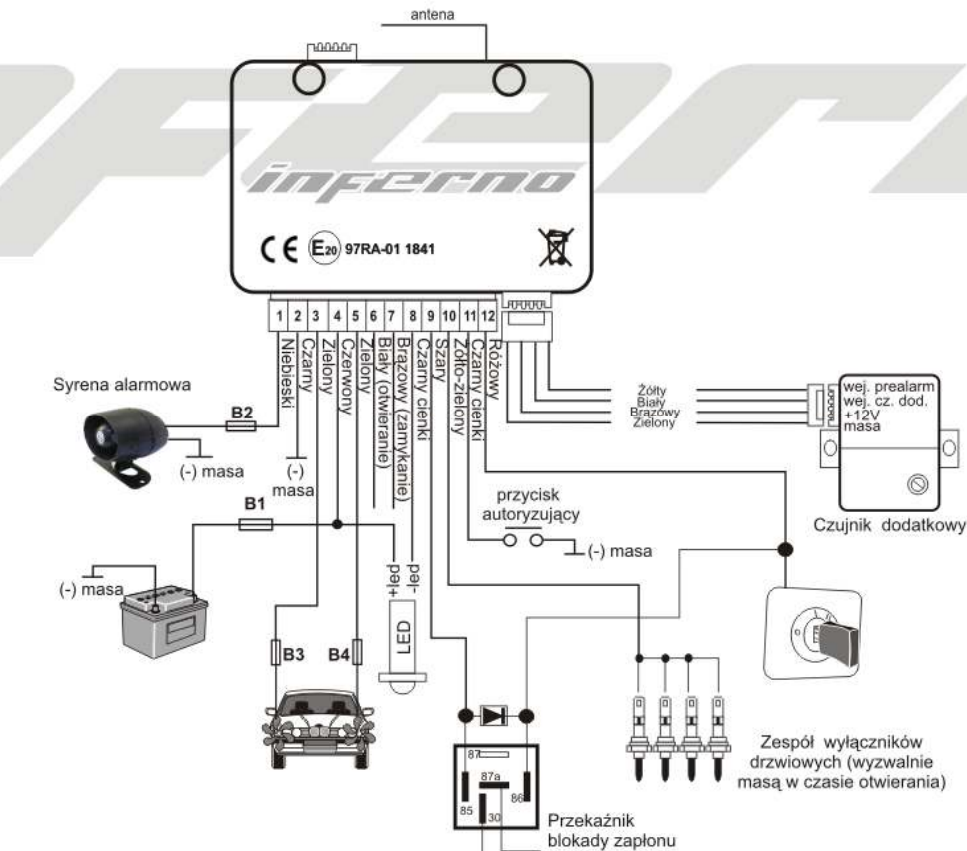
©AMT luty 2009



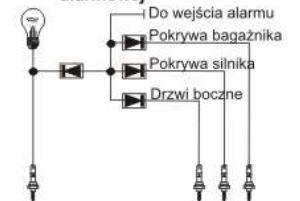
2.3. Tabela programowania funkcji Instalatora

I grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
🔒	Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym	- 1 piknięcie syreny, załączony został jedno-sekundowy czas sterowania zamka centralnego. - 3 piknięcia syreny, załączony został trzy sekundy czas sterowania zamka centralnego.
🔊	Zmiana czasu impulsu zamknij	- 1 piknięcie syreny, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund - 2 piknięcia syreny, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w funkcji Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym
🔍	Zmiana czasu sprawdzania czujników	- 1 piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia; - 2 piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia
II grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
🔒	Załączenie funkcji antynapadu	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔊	Załączenie funkcji antyporwaniowej	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔍	Wyłączenie dozbrajania	- 1 piknięcie syreny oznacza wyłączenie dozbrajania - 2 piknięcia syreny oznacza załączenie dozbrajania
III grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
🔒	Włączenie dwóch impulsów do zamykania zamka centralnego	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔊	Włączenie dwóch impulsów do otwierania zamka centralnego	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔍	Przestawienie wyjścia do sterowania przekaźnikiem blokady do pracy jako wyjście drugiego kanału	- 1 piknięcie syrenki, wyjście ustawione do pracy z przekaźnikiem blokady zapłonu *gdy alarm uzbrojony, załączona stacyjka trwa alarm, zadziałała funkcja antynapadu lub antyporwania wyjściu pojawia się masa *gdy alarm jest rozbrojony zamek centralny zamknięty pilotem i załączona jest stacyjka na wyjściu pojawia się masa
IV grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
🔍	Dozbrajanie kasowne impulsem z wejścia czujników dodatkowych np: ultradźwiękowe.	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔊	Uzbrajanie linii drzwi po zgaśnięciu oświetlenia w pojeździe	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
🔍	Zmiana logiki działania wejścia drzwiowego. (na krancowce masa przy drzwiach zamkniętych - otwarcie drzwi masa zanika)	- 1 piknięcie syreny oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syreny oznacza wyłączenie funkcji
V grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
🔍	Przywracanie fabrycznych ustawień opcji użytkownika	- 1 piknięcie syreny oznacza powrót opcji użytkownika do ustawień fabrycznych
🔊	Przywracanie fabrycznych ustawień opcji instalatora	- 1 piknięcie syreny oznacza powrót opcji użytkownika do ustawień fabrycznych

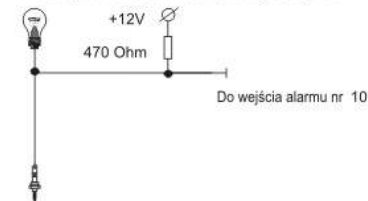
5. Schemat podłączenia centrali alarmu Inferno do pojazdu



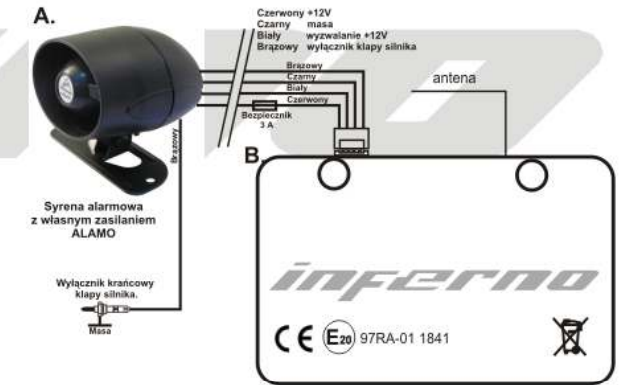
5.1. Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



5.2. Podłączenie alarmu do czujnika drzwi w nowych samochodach Skoda, Seat, VW



5.3. Opcjonalne podłączenie syreny z własnym zasilaniem



2.4 Fabryczne ustawienia opcji użytkownika.

- głośne uzbrajanie załączone
- funkcja blokady odjazdu wyłączona

2.5 Fabryczne ustawienia funkcji instalatora

- czas sterowania zamkiem centralnym 1 sekundowe
- impuls zamknij 1 sekundowy
- sprawdzanie czujników drzwi po 5 sekundach
- antynapad wyłączony
- antyporwanie wyłączone
- dozbrajanie załączone
- 1 impuls zamknięcia zamka
- 1 impuls otwarcia zamka
- wyjście nr 9 ustawione do pracy z przekaźnikiem blokady zapłonu
- kasowanie dozbrajania z czujników ultradźwiękowych wyłączone
- uzbrajanie z linii drzwi natychmiastowe
- logika drzwi standardowa - otwarte drzwi podają masę

3. IDENTYFIKACJA KIEROWCY

3.1. Opis procedury BLOKADY ODJAZDU

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu zostaje zaktywowana. Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sekundę przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić. Wyłączenie stacyjki po skończeniu jeżdździe spowoduje ponowną aktywację procedury identyfikacji kierowcy po 15 sekundach.

3.2. Opis procedury ANTYPORWANIE*

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sek. dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sek. nie rozbroimy systemu: przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali) syrena piknie trzy razy a centrala przejdzie do procedury zatrzymania samochodu.

3.3 Opis procedury ANTYPORWANIA *

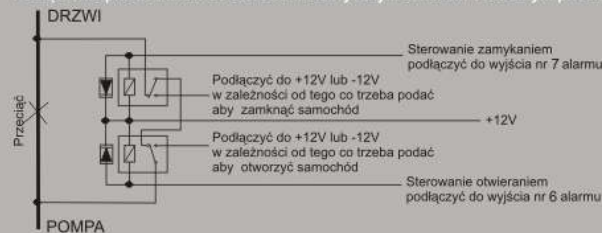
W 25 sekundzie po otworzeniu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować). Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu: przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali) syrena piknie trzy razy a centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu.

* **UWAGA!** Funkcja fabrycznie wyłączona. Aktywacji tej funkcji przez instalatora narusza przepisy regulamin Nr 97 EKG ONZ obowiązującego na terenie UE. W takim przypadku Homologacja E20 traci ważność.

3.4 Opis procedury ZATRZYMANIA POJAZDU

- pulsy kierunkowskazów dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu przyciskiem kasowania lub bezprzewodowo umieszczając identyfikator w zasięgu centrali
UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).

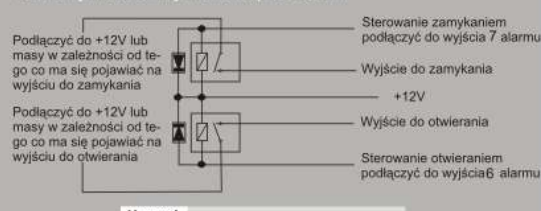
Podłączenie przełączników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



UWAGA! Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego.

UWAGA! Przy zastosowaniu schematu zwrócić szczególną uwagę czy nie został pomyłony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka.

Podłączenie przełączników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



Uwaga! Przełącznik ze stykiem normalnie otwartym (NO)