



| | |
|---|---|
| CE | |
| Deklaracja Zgodności | |
| Potwierdza się, że | |
| Rodzaj wyrobu: | Zamek centralny |
| Model: | DLS-600 |
| Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE: | |
| 72/245/EEC | Odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów |
| 2004/108/EEC | kompatybilność elektromagnetyczna |
|  | |
| Producent: | AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14 |
| Data wystawienia: | 01.03.2010 roku. |
| Podpis: | <i>Toporczyk Marek</i> |

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

| | | | |
|--|----------|--|--------------|
| Importer: | | | |
| AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14 | | Kraj pochodzenia: CHINY | |
| Dane techniczne: | | | |
| Napięcie zasilania | DC 24V | Temperatura pracy | -40 ÷ +85 °C |
| Max pobór prądu | 20 mA | Masa netto | 0,5 kg |
| Max prąd obciążenia wyjść cent. zam. | 2 x 10 A | | |
| Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna | | CE | |
| Ochrona środowiska | | | |
| Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych. | |  | |



Zestaw zamka centralnego z możliwością podłączenia zdalnego sterowania DLS600 24V

Ver. 05

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku. Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągnię klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połączyć ciągnię siłownika z ciągnem popychacza zamka.

| | |
|---------------------|--|
| OSTRZEŻENIE: | <ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu ciągnia zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika. 2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny. |
|---------------------|--|

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE:

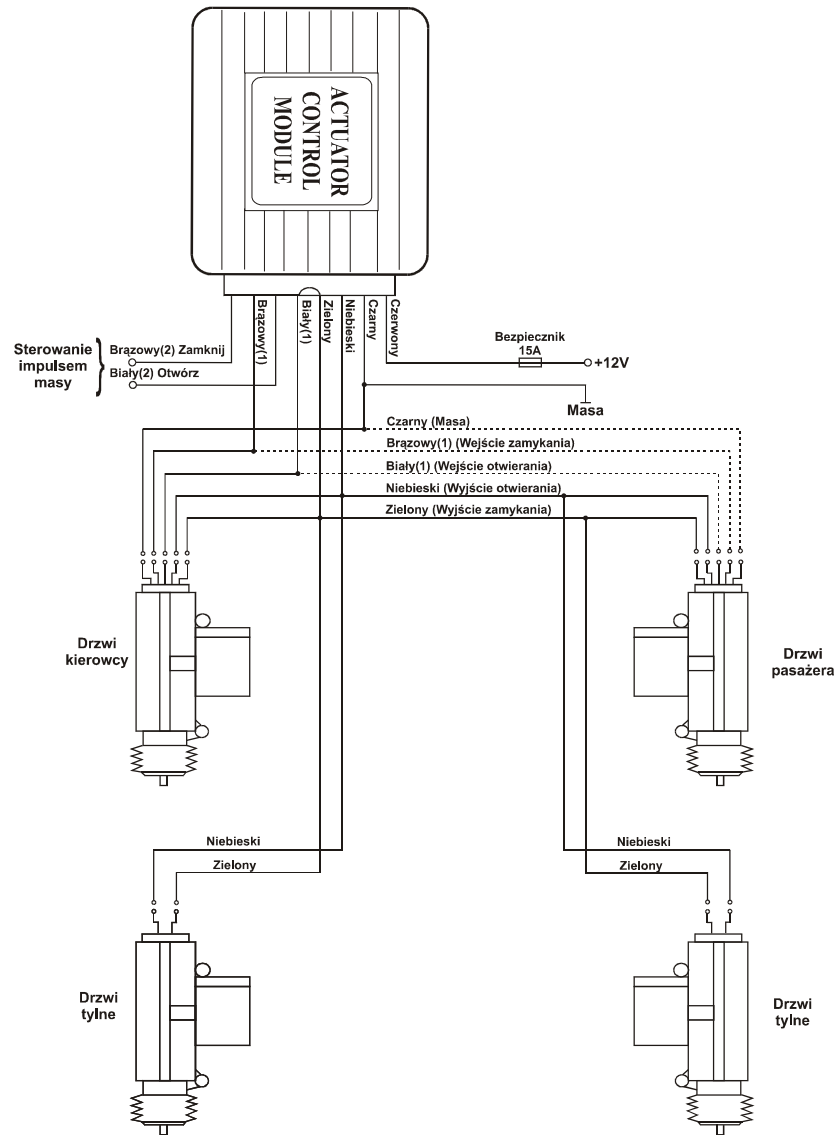
1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połączyć przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +12 V (akumulator) a czarny do masy (akumulator).
5. Krótkie przewody BIAŁY i BRĄZOWY wychodzące ze sterownika służą do podłączenia np. zdalnego sterowania i reagują na impulsy masy (-12 V). Przewód biały realizuje funkcję otwierania, przewód brązowy – zamykania.
6. Zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.

Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne „terkotanie”),
– zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie
– zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie
– zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie
– wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.

SCHEMAT INSTALACJI:



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA:

