



		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Włącznik sensorowy	
Model:	exterminator	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2004/108/EC	kompatybilność elektromagnetyczna	
Normy zastosowane w badaniach:		
PN-EN 61000-6-2:2005		
Świadectwo wykonania badań:		
Nr 70/DL/III/08		
	Producent:	AMT 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	09.09.2008 roku.
	Podpis:	

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkownika, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Producent:</b>			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
<b>Dane techniczne:</b>			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-30 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	70 mA	Masa netto	0.112 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2004/108/EC Kompatybilność Elektromagnetyczna			
<b>Ochrona środowiska</b>			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			


**WYŁACZNIK  
SENSOROWY**
**„exterminator”™**

Ver. 175.00.06

Zakupiony przez Państwa sterownik to włącznik sensorowy o uniwersalnym zastosowaniu. Należy jednak pamiętać, że tak samo ważnym jak posiadanie niezawodnego urządzenia jest jego solidny montaż. Prosimy więc o dokładne zapoznanie się z instrukcją.

**WAŻNE!** Art. 60 punkt 1 oraz 3 Prawo o ruchu drogowym zabrania montażu tego sterownika w pojazdach. Zanim zamontujesz urządzenie sprawdź czy jest to dozwolone w przypadku twojego pojazdu i obszaru na jakim go używasz.

**PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA**

W pojeździe włącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan wyłącznika. Uruchomienie pojazdu polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon.

Po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np. metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu, w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przełącznika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

**ANTYNAPAD:** W przypadku uruchomienia pojazdu przez osobę nieautoryzowaną **DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA:** Pojazd zostaje uruchomiony ale po kilkudziesięciu sekundach następuje rozłączenie przełącznika tj. zgaśnięcie silnika. Dioda kontrolna LED cały czas pulsuje.

**ANTYPORWANIE:** W wypadku wtargnięcia do uruchomionego pojazdu przez osobę nieautoryzowaną **DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA:** Otwarcie drzwi powoduje pulsowanie diody LED. Po kilku dziesięciu sekundach następuje rozłączenie się przełącznika tj. zgaśnięcie silnika.

<b>UWAGA!</b>	Zarówno Antynapad jak również Antyporwanie można przerwać przez odblokowanie sensora dotykając masy i wejścia czujnika sensorowego. Działanie Funkcji ANTYPORWANIE możliwe jest tylko wówczas gdy sterownik możemy podłączyć do krańcówki w drzwiach kierowcy pojazdu
---------------	---

**OPIS MONTAŻU:**

Przeciąć przewód obwodu który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wypowiedzenia z wyjść przełącznika wyłącznika sensorowego.

<b>UWAGA!</b>	Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi <b>15 A</b> . Przelączenie większego prądu powoduje szybsze zużycie przełącznika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przełącznika nie są objęte gwarancją.
---------------	--

**Przewód fioletowy** podłączyć do plus 12V po stacyjce.

**Przewód czerwony** podłączyć do plus 12V przez bezpiecznik 1A. Bezpiecznik powinien być zainstalowany możliwie najbliżej przewodu z którego zasilana jest wyłącznik. Zainstalowanie bezpiecznika tuż przy układzie może być niebezpieczne jeśli przewód przed bezpiecznikiem ulegnie uszkodzeniu mechanicznemu i zwarciu do masy. Grozi to pożarem instalacji elektrycznej.

**Przewód zielony** podłączyć do wyłącznika krańcowego drzwi kierowcy w taki sposób aby otwarcie drzwi podawało masę na ten przewód.

**Przewód czarny**

minus 12 V podłączyć go w taki sposób aby masa dołączona była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora. Brak dobrego styku na tym przewodzie spowoduje przerwę w pracy silnika.

**Przewód biały**

jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas odblokowanie wyłącznika polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu. Wejście czujnika można także podłączyć do ukrytego wyłącznika.

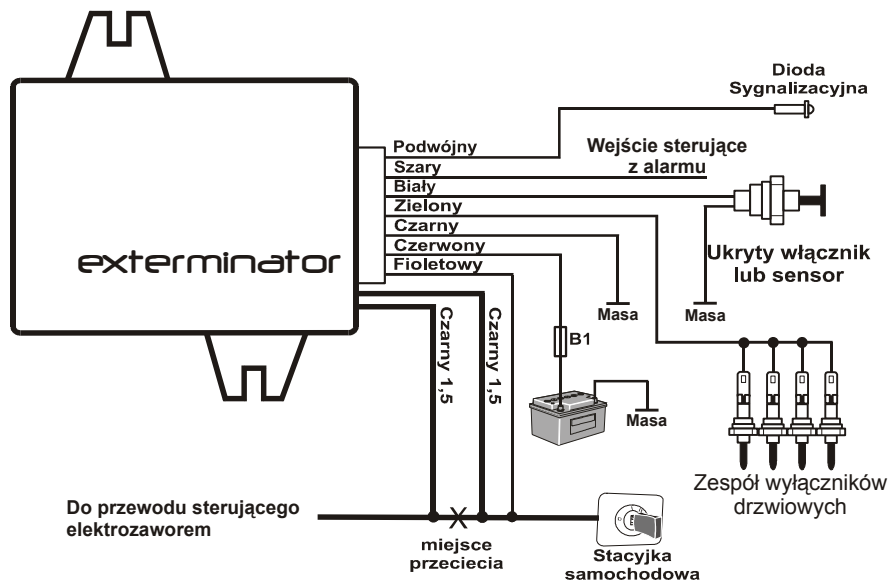
**Przewód podwójny**

zakończony diodą LED przeciągnąć do wykonanego wcześniej otworu na diodę.

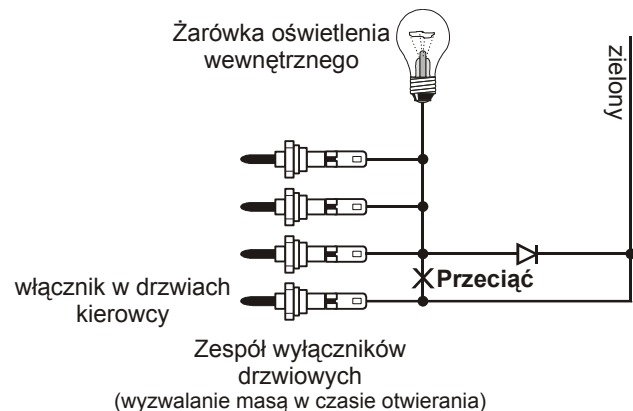
**Przewód szary**

podłączyć do centralki alarmowej (do wyjścia zasilania czujników dodatkowych). Na przewodzie tym powinna być masa gdy alarm jest uzbrojony. Podanie masy na ten przewód uniemożliwia uruchomienie pojazdu.

**UWAGA!** Wszystkie połączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Uważać aby nie przerwać przewodu z LED podczas jego przeciągania w kokpicie. Wyjścia z przekaźnika blokady wyprowadzone są przekrojem przewodu 0.5 mm. Odcinany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z blokady do odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze ze względu na spadek napięcia.



Rys. 1. – Schemat podłączenia wyłącznika sensorowego.



Rys. 2. – Wyseparowanie drzwi kierowcy do antyporwania.

**UWAGA!** Zalecana wartość bezpiecznika:  
**B1 – 1 A**

Opisany powyżej przykład oraz schemat montażowy dotyczy tylko niektórych typów pojazdów. Sterownik exterminator z powodzeniem można wykorzystywać do kontroli dostępu przed osobami nieuprawnionymi w innych urządzeniach zarówno z silnikami spalinowymi i elektrycznymi.