



		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że:		
Rodzaj wyrobu:	Klawiatura Pilot do automatyki bramowej Joytech	
Model:	<b>ET4000</b>	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2004/108/EC	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
PN-EN 61000-6-1:2007, PN-EN 61000-6-3:2007, PN-EN 60204-1:2006		
	Producent:	AMT Marek Toperczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	01.06.2014 roku.
	Podpis:	

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Importer:</b>	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14	Kraj pochodzenia: CHRL
<b>Dane techniczne:</b>	
Napięcie zasilania (2xXR2032)	6V
Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Temperatura pracy w °C	-20 ÷ +50
Masa netto	0,24 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2004/108 EC kompatybilność elektromagnetyczna R&TTE 1999/5/EC urządzenia radiokomunikacyjne	
<b>Ochrona środowiska</b>	
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.	



## KLAWIATURA BEZPRZEWODOWA JOYTECH „ET 4000”

**OPIS DZIAŁANIA URZĄDZENIA**

Klawiatura bezprzewodowa Joytech ET4000 zawiera w sobie dwa niezależne piloty 1-przyciskowe pracujące na częstotliwości 433.92MHz i nadające kodem KEELOQ.

Sterowanie odbywa się po wprowadzeniu odpowiedniego hasła cyfrowego dla danego pilota i zatwierdzeniu go przyciskiem ◀ lub ▶.

**1. Uruchomienie transmisji pierwszego pilota.**

Wybrać klawiszami kod **11** (fabryczny), następnie zatwierdzić przyciskiem ◀

**EFEKT:** Uruchomiona została pojedyncza transmisja nadajnika nr 1 symulująca użycie pilota.

Buzer zasygnalizuje poprawnie wpisany kod długim sygnałem dźwiękowym.

5 krótkich sygnałów oznacza błędnie wpisany kod.

Urządzenie do którego zaprogramowany jest nadajnik nr 1 wykonuje wydaną komendę.

**2. Uruchomienie transmisji pierwszego pilota.**

Wybrać klawiszami kod **22** (fabryczny), następnie zatwierdzić przyciskiem ▶

**EFEKT:** Uruchomiona została pojedyncza transmisja nadajnika nr 2 symulująca użycie pilota.

Buzer zasygnalizuje poprawnie wpisany kod długim sygnałem dźwiękowym.

5 krótkich sygnałów oznacza błędnie wpisany kod.

Urządzenie do którego zaprogramowany jest nadajnik nr 2 wykonuje wydaną komendę.

**3. Zmiana kodu dostępu pierwszego pilota**

3.1. Nacisnąć i trzymać klawisz 0 (potwierdzenie krótkim 'bip'), następnie nacisnąć i puścić klawisz ◀ (potwierdzenie długim 'biiiiip')

3.2. Puścić przycisk 0

3.3. Wybrać klawiszami aktualny kod **11** (fabryczny) i zatwierdzić klawiszem ◀ (potwierdzenie krótkim 'bip')

3.4. Wybrać klawiszami nowy kod np. **1234** (do 8 cyfr) i zatwierdzić klawiszem ◀ (potwierdzenie krótkim 'bip')

3.5. Ponownie wybrać klawiszami nowy kod **1234** i zatwierdzić klawiszem ◀, jeżeli nowy kod został potwierdzony poprawnie, zostanie to zasygnalizowane długim dźwiękiem 'biiiiip'.

**EFEKT:** od tej pory nowy kod sterujący dla pierwszego pilota to **1234**.

**4. Zmiana kodu dostępu drugiego pilota**

4.1. Nacisnąć i trzymać klawisz 0 (potwierdzenie krótkim 'bip'), następnie nacisnąć i puścić klawisz ▶ (potwierdzenie długim 'biiiiip')

4.2. Puścić przycisk 0

4.3. Wybrać klawiszami aktualny kod **22** (fabryczny) i zatwierdzić klawiszem ▶ (potwierdzenie krótkim 'bip')

4.4. Wybrać klawiszami nowy kod np. **987** (do 8 cyfr) i zatwierdzić klawiszem ▶ (potwierdzenie krótkim 'bip')

4.5. Ponownie wybrać klawiszami nowy kod **987** i zatwierdzić klawiszem ▶, jeżeli nowy kod został potwierdzony poprawnie, zostanie to zasygnalizowane długim dźwiękiem 'biiiiip'.

**EFEKT:** od tej pory nowy kod sterujący dla drugiego pilota to **987**.

**UWAGA:**

Możliwe jest ustawienie identycznego kodu dla pierwszego i drugiego pilota.

W przypadku gdy podczas zmiany kodu nie podamy żadnej cyfry, będzie można obsługiwać danego pilota bez wpisywania kodu, używając tylko przycisku ◀ lub ▶.

**5. Rodzaje sygnalizacji dźwiękowych**

- 1 krótki 'bip' – potwierdzenie naciśnięcia klawisza
- 1 długi 'biiiiip' – potwierdzenie poprawności operacji
- 5 krótkich 'bip' – błąd wykonanej operacji
- 10 szybkich 'bip' – sygnalizacja słabej baterii

**6. Wymiana baterii**

Aby wymienić baterie w klawiaturze, należy zdjąć osłonę klawiszy podważając jej dolną część (zatrząsk). Następnie odkręcamy 2 śruby mocujące tylną ściankę montażową.

Od strony tylnej ścianki znajduje się plastikowa osłona baterii która po przekręceniu jej w pozycję UNLOCK pozwala na wyciągnięcie jej i dostęp do baterii.

Po wymianie baterii (2szt. CR2032) należy zamontować klawiaturę w odwrotnej kolejności.

**7. Widok klawiatury**