



Kolejność czynności montażowych

1. Zapoznać się z instrukcją programowania i schematami podłączenia do pojazdu.
2. Sprawdzić czy twój pojazd znajduje się na liście w dostępnych wersjach oprogramowania.
3. Jeżeli potrzebna jest wersja firmware inna niż fabryczna (A) za pomocą programatora i aplikacji CAN loader zaprogramować właściwy firmware.
4. Zaprogramować konkretny model pojazdu stosując się do instrukcji (patrz punkt 3. programowanie modelu pojazdu) lub użyć programatora i aplikacji CAN loader.
5. Odnaleźć w pojeździe przewody interfejsu CAN-BUS i dołączyć do nich odpowiednie przewody sterujące z centrali systemu (PIN7, PIN8)
6. Podłączyć zasilanie do konwertera CAN
7. Sprawdzić, czy system reaguje na sterowanie z pilota testerem lub miernikiem podłączonym do wyjść konwertera.

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max pobór prądu bez obciążeń	10 mA	Masa netto	40g
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



„Konwerter CAN™”

MCB-03

1. Opis urządzenia i zastosowanie

Konwerter CAN to urządzenie służące do przetworzenia sygnałów cyfrowych z pojazdów wyposażonych w magistralę CAN-BUS na sygnały analogowe. Konwerter może przekazywać informacje np. do centrali alarmu bezpilotaowego modułu GPS innego modułu sygnalizacji napadowej lub porwaniowej.

2. Opis wyjść i numery PIN w złączu

Lp.	Nazwa wyjścia	Pin w złączu:	Opis działania
1	ARM	9	Wyjście na którym wystawiany jest impuls MASY / 10mA/t=1sek po odebraniu komendy "LOCK" z fabrycznego pilota
2	UNARM	10	Wyjście na którym wystawiany jest impuls MASY / 10mA / t=2sek po odebraniu komendy "UNLOCK" lub „UNLOCK-BAG" z fabrycznego pilota
3	DRZWI	6	Wyjście na którym wystawiana jest MASA / 10mA na czas otwarcia dowolnych drzwi.
4	BAGAŻNIK	7	Wyjście na którym wystawiana jest MASA / 10mA na czas otwarcia "BAGAŻNIKA"
5	MASKA-SILNIKA	8	Wyjście na którym wystawiana jest MASA / 10mA na czas otwarcia "POKRYWY-SILNIKA"
6	ZAPŁON	5	Wyjście na którym wystawiane jest +12V / 500mA po załączeniu zapłonu
7	CAN-H	4	Wejście magistrali CAN-BUS H / CANS 1-wire
8	CAN-L	3	Wejście magistrali CAN-BUS L
9	ZASILANIE +12V	2	Plus zasilania głównego modułu
10	MASA	1	MASA zasilania modułu

3. Programowanie modelu pojazdu w firmwarze

UWAGI !

Konwerter został zaprogramowany fabrycznie wersją firmwarze A
Procedura opisana poniżej służy do wyboru numeru programu obsługującego dany pojazd w zaprogramowanym firmwarze.

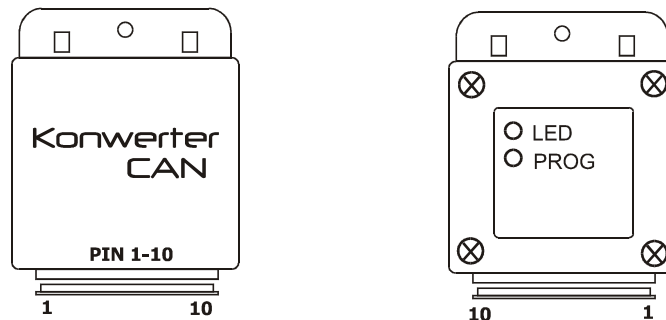
Jeżeli pojazd znajduje się na liście, ale jest obsługiwany przez inny firmwarze niż fabryczny należy najpierw zaprogramować firmwarze, który obsługuje dany typ pojazdu, następnie model pojazdu.

Do zmiany firmwarze w konwerterze can służy programator can firmy AMT podłączony według opisu punkt 5.

Procedura programowania interfejsu CAN-BUS (modelu pojazdu)

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk PROG na czas 5sek do zapalenia na stałe diody LED i w czasie 2sek puścić PROG, dioda LED zgaśnie. Po tak wykonanej procedurze moduł przechodzi do wyboru programu interfejsu CAN-BUS.
- Dioda LED zaczyna błyskać wyznaczając kolejno cyfry numeru programu. Każde mignięcie zwiększa numer cyfry programu o 1. Numer programu składa się z **2 cyfr**. (każda cyfra jest z zakresu od 1 do 9) Zatwierdzenie 1 i 2 cyfry dokonywane jest chwilowym naciśnięciem PROG po żądanym mignięciu diody LED.
- Zatwierdzenie wybranego programu dokonywane jest po zatwierdzeniu 2 cyfry. Sygnalizacja poprawności wyboru programu: dioda LED- **3 błysnięcia**. Brak naciśnięcia PROG w czasie 15sek powoduje wyjście z trybu programowania. Sygnalizacja błędu poprawności wyboru programu: Dioda LED **1 długie zapalenie (3sek)**.

Rys.1 Konwerter widok z przodu i z tyłu



4. Opis wyprowadzeń i kolory w wiązce

Lp.	Nazwa wyjścia	Pin w złączu:	Kolor w wiązce
1	ARM	9	Biało czarny
2	UNARM	10	Biało niebieski
3	DRZWI	6	Szary
4	BAGAŻNIK	7	Biało niebieski
5	MASKA-SILNIKA	8	Biały
6	ZAPŁON	5	Niebieski
7	CAN-H	4	Pomarańczowo zielony
8	CAN-L	3	Pomarańczowo brązowy
9	ZASILANIE +12V	2	Czerwony
10	MASA	1	Czarny

5. Podłączenie przewodów podczas programowania konwertera przy użyciu programatora

Lp.	Programator kolor przewodu	Konwerter Pin w złączu:	Konwerter kolor przewodu
1	Czarny	1	Czarny
2	Czerwony	2	Czerwony
3	Żółty	5	Niebieski
4	Brązowy	6	Szary