

INSTRUKCJA NAPĘDU DO BRAM SKRZYDŁOWYCH

MODELE PK350/SW720

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed przystąpieniem do instalacji i użytkowania napędu należy zapoznać się z poniższymi zaleceniami i ostrzeżeniami. Nieprawidłowa instalacja może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń fizycznych.

- Aby uniknąć poważnych obrażeń fizycznych lub zniszczenia sprzętu, napęd powinien być montowany i uruchamiany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.
- Aby uniknąć porażenia prądem, napęd powinien zostać odłączony od zasilania zawsze przed usunięciem jego pokrywy i rozpoczęciem naprawy lub konserwacji.
- Automatyczny napęd bramy musi być uziemiony.
- Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić stan bramy: nie powinna się nadmiernie kołysać, powinna się poruszać łatwo i płynnie. W tym celu należy ją ręcznie otworzyć i zamknąć.
- Nie wolno wchodzić/wjeżdżać ani wychodzić/wyjeżdżać w światło bramy w trakcie instalacji. Dzieci nie powinny bawić się w pobliżu.
- Wszystkie stałe elementy kontrolujące pracę bramy należy ułożyć w jej pobliżu, ale z dala od ruchomych elementów, oraz poza zasięgiem dzieci, na wysokości co najmniej 1,5m.
- Piloty powinny być przechowywane poza zasięgiem dzieci, celem uniknięcia przypadkowego uruchomienia.
- Nie wolno przechodzić ani przejeżdżać przez drzwi w trakcie ich zamykania lub otwierania.
- Aby uniknąć wypadków, drzwi powinny być uruchamiane tylko wtedy, gdy znajdują się w zasięgu wzroku osoby uruchamiającej.

Niedostosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do poważnych skaleczeń lub zniszczenia sprzętu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i obsługi.

GLÓWNE FUNKCJE

Napęd zaprojektowany został do obsługi bram skrzydłowych.

Centrala sterująca reguluje i zapewnia sprawną obsługę wszystkich funkcji, takich jak zamykanie, otwieranie, zatrzymywanie, obsługa fotokomórki, obsługa pilota zdalnego sterowania, obsługa przycisków sterowania ręcznego., obsługa lampy ostrzegawczej

PARAMETRY TECHNICZNE

Model	PK350/SW720
Zastosowanie:	bramy skrzydłowe
Napięcie pracy:	DC24V praca normalna DC12V praca szybka
Moc siłowników:	80W
Max.długość:	30cm
Max.prędkość:	3cm/sec
Max ilość cykli :	10 na 90 minut
Max. masa skrzydła	300kg
Max. wysokość skrzydła	2.1m
Przekładnia	jest
Przeciążenie	Electronicznie ustawiana czułość
Krańcówki	nie dotyczy
zasilanie awaryjne	12V /(4.0 Ah lub 7.0AH)
Fotokomórka	Podłączenie opcjonalne
Zasianie główne	AC110V/220V,60Hz/50Hz
Sterownik:	Centrala sterująca mikroprocesorowa
Zdalne sterowanie:	Kodowane
Temperatura pracy:	-20 to +80 °C
Ochrona przed wilgotnością:	IP54

ELEMENTY ZESTAWU SW720 (PK350)

1. Centrala sterująca Control BOX M3 sztuk 1
2. Siłowniki wykonawcze 24V PK350 sztuk 2
3. Uchwyt ścienny sztuk 4
4. Wspornik w kształcie „T” sztuk 2
5. Wspornik w kształcie „L” sztuk 2
6. Bolec sztuk 2
7. Zawlecza sztuk 2
8. Śruba M8 sztuk 2
9. Nakrętka M8 sztuk 2
10. Ogranicznik sztuk 1
11. Pilot sterujący sztuk 2

PROGRAMOWANIE PRZEWODNIK

Symbol na płycie	Nazwa	Opis działania
(R22)	Potencjometr TOTAL TIME	Całkowity czas dla zamykania i otwierania
(R21)	Potencjometr MOTOR2 DELAY	Opóźnienie dla silnika M2 programujemy gdy brama wyposażona jest w tak zwana zakładkę i otwarcie oraz zamknięcie skrzydeł nie może być jednoczesne
(R19)	Potencjometr CLOSE HI SPEED	Kontrolowanie czasu zamykania z pełną prędkością (nie może przekraczać czasu całkowitego R22)
(R20)	Potencjometr OPEN HI SPEED	Kontrolowanie czasu otwierania z pełną prędkością (nie może przekraczać czasu całkowitego R22)
(R10)	Potencjometr M1	Siła ustawiana dla siłownika sterowanego wyjściem MOTOR1
(R5)	Potencjometr M2	Siła ustawiana dla siłownika sterowanego wyjściem MOTOR2
Przełącznik 1	DIP SWITH ON	Otwieranie/zamykanie – bez rewersu
Przełącznik 1	DIP SWITH OFF	Otwieranie/zamykanie – poprzedzone rewersem
Przełącznik 2	DIP SWITH ON	Otwieranie - z rewersem przy użyciu podłączonego do wejścia LOCK elektrozaczepu
Przełącznik 2	DIP SWITH OFF	Otwieranie - bez rewersu przy użyciu podłączonego do wejścia LOCK elektrozaczepu
Przełącznik 3	DIP SWITH ON	Otwieranie/zamykanie załączona lampa ostrzegawcza z opóźnieniem 30sek
Przełącznik 3	DIP SWITH OFF	Otwieranie/zamykanie załączona lampa ostrzegawcza
Przełącznik 4	DIP SWITH ON	Automatyczne zamykanie po 30 sekundach
Przełącznik 4	DIP SWITH OFF	Automatyczne zamykanie po 30 sekundach wyłączone

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Opis na płycie	Gdzie podłączyć
2SIDE	Do przycisku sterowania ręcznego zamykaniem i otwieraniem zwierającego wejście z wyjściem COM (Podłączenie poprawne gdy do sterownika są podłączone siłowniki z dwóch skrzydeł)
1SIDE	Do przycisku sterowania ręcznego zamykaniem i otwieraniem zwierającego wejście z wyjściem COM (Podłączenie poprawne gdy do sterownika jest podłączony jeden siłownik)
COM	Masa używana do wejść sterujących
(NC)	Wejście fotokomórki
MOTOR 1	Podłączenie siłownika 1
MOTOR 2	Podłączenie siłownika 2
LOCK (24V)	Podłączenie elektrozaczepu do blokady bramy
TRANSFORMER	Wyjście wtórne z transformatora (podłączone fabrycznie)
TRANS IN	Zasilanie transformatora (podłączone fabrycznie)
L LIGHT	Wyjście do sterowania lampą 230V podaje fazę
N AC 230V	Przewód neutralny zasilanie 230V
L AC 230V	Przewód fazowy zasilanie 230V
E	Przewód ochronny
DC 13,8V +/-	Podłączenie akumulatora do zasilania awaryjnego (nie jest wymagane)
1S	Podłączenie do odbiornika radiowego (podłączone fabrycznie)
2S	Podłączenie do odbiornika radiowego (podłączone fabrycznie)
-	Zasilanie do odbiornika fabrycznego oraz na potrzeby np. fotokomórek
+	Zasilanie do odbiornika fabrycznego oraz na potrzeby np. fotokomórek

KONSERWACJA

Zamontowane elementy należy kontrolować raz w miesiącu, szczególnie pod względem ich stabilności. Siłowniki muszą być utrzymywane w dobrym stanie.

Należy systematycznie smarować metalowe, ruchome części, aby przeciwdziałać ich rdzewieniu oraz zapewnić bezawaryjną pracę.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się używanie fotokomórki na podczerwień.

Przed wymianą żarówki w lampie ostrzegawczej urządzenie powinno zostać odłączone od źródła zasilania.

Przed rozpoczęciem montażu i korzystania z napędu bramy zaleca się uważne przeczytanie całej instrukcji oraz zapoznania się z rysunkami montażowymi

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Brama nie otwiera się lub/i nie zamyka diody LED na płycie sterownika nie świecą.	1.Nie ma zasilania. 2.Bezpiecznik jest przepalony.	1.Upewnić się, że zasilanie jest włączone. 2. Wymienić bezpiecznik.
Jeden lub dwa siłowniki działają odwrotnie	Zła polaryzacja podłączonych siłowników	Odwrócić podłączenie przewodów siłownika
Drzwi otwierają się, ale nie zamykają.	1.Ścieżka promieni podczerwonych została zablokowana.	1. Usunąć przeszkodę. 2. sprawdzić podłączenie styków w fotokomórce
Nie działa pilot.	1.Rozładowana bateria. 2. Pilot.	1. Wymienić baterię. 2.Pzreprogramować pilota.
Zmniejszył się zasięg działania pilota lub lampka na pilocie przygasa.	Bateria na wyczerpaniu.	Wymienić baterię.