

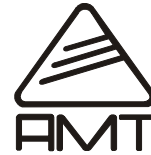


|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>CE</b>   |  |   |
| <b>Deklaracja Zgodności</b>   |  |   |
| Potwierdza się, że  |  |   |
| Rodzaj wyrobu:  | Czujnik przechyłu i przyspieszenia   |   |
| Model:  | <b>Tilt Sensor</b>   |   |
| Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:  |  |   |
| 72/245/EEC  | Odnosząc się do zakłóceń radioelektronicznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów |   |
| 2004/108/EC   | kompatybilność elektromagnetyczna  |   |
| W szczególności, z poniższymi normami:  |  |   |
| Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ)   |  |   |
|  | Producent:   | AMT<br>57-100 Strzelin<br>ul. Dzierżoniowska 14                                   |
|   | Data wystawienia:  | 02.08.2010 roku.  |
|   | Podpis:  |  |

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

|  |        |  |  |
|--|--------|--|--|
| <b>Producent:</b>  |        |  |  |
| AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14  |        | Wyprodukowano w Polsce   |  |
| <b>Dane techniczne:</b>  |        |  |  |
| Napięcie zasilania   | DC 12V | Masa netto   | 0,30 Kg  |
| Max pobór prądu  | 10 mA  | Temperatura pracy w °C   | -30 ÷ +85  |
| Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC<br>Kompatybilność Elektromagnetyczna   |        |  |  |
| <b>Numer homologacji</b>   |        | <b>E20 10R-03 2591</b>   |  |
| <b>Ochrona środowiska</b>  |        |  |  |
| Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci.<br>Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację.<br>Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych. |        |  |  |



# CZUJNIK ZMIANY POŁOŻENIA POJAZDU „TILT SENSOR”™

Ver. 229.01.03

**1. Zastosowanie.**

„TILT” to nowoczesny czujnik wykrywający zmiany położenia samochodu lub motocykla. Działanie czujnika oparte jest dwuosiowy detektor przyspieszenia ziemskiego, którego analizę przeprowadza procesor. Dzięki zastosowanej technice mikroprocesorowej czujnik współpracuje z dowolnym systemem alarmowym. Zaletą czujnika jest duża czułość a także odporność na zakłócenia i zmiany temperatury.

**2. Montaż urządzenia.**

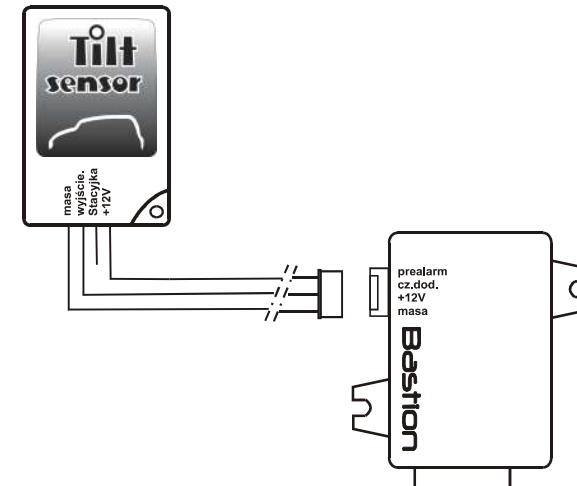
Podczas montażu czujnika należy zwrócić uwagę aby detektor był umieszczony w centralnej części pojazdu z dala od elementów podlegających gwałtownemu nagrzewaniu lub chłodzeniu. Czujnik powinien być zamontowany w płaszczyźnie poziomej lub pod kątem nie większym niż 40 stopni.

**WAŻNE!**

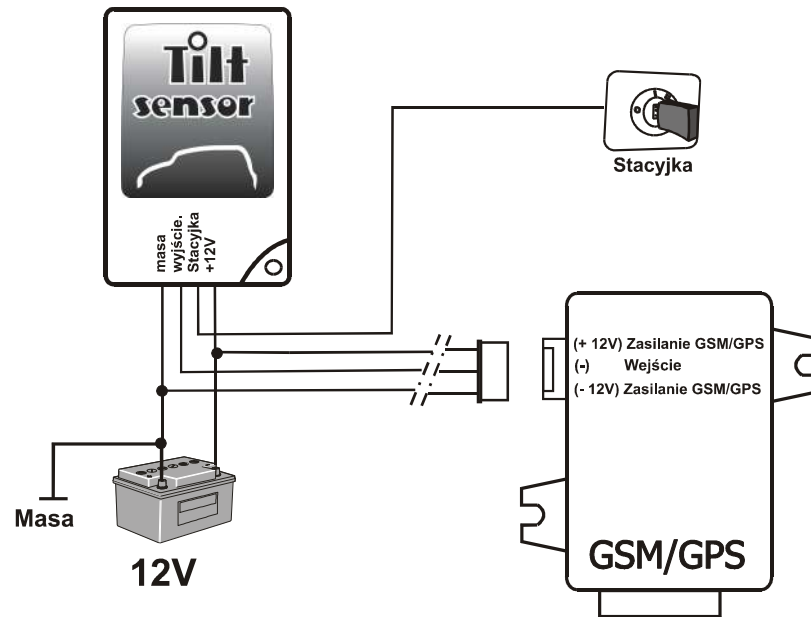
W przypadku podłączenia czujnika do alarmu, którego czujniki są zasilane w chwili uzbrojenia podłączenie informacji ze stacyjki nie jest wymagane.

**3. Opis pracy.**

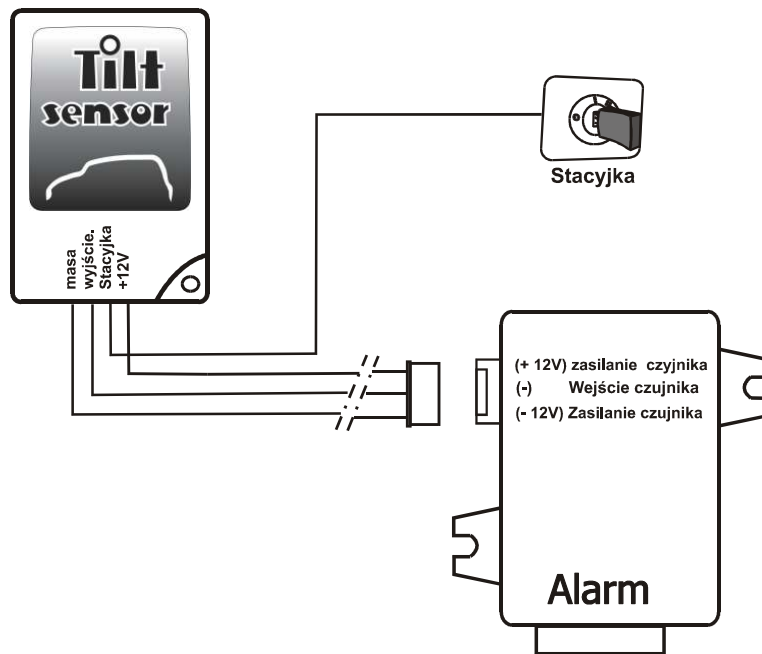
Czujnik zaczyna pracować po 60 sekundach od załączenia zasilania do czujnika lub po 60 sekundach od wyłączenia stacyjki. W tym czasie następuje jego kalibracja Czujnik nie wymaga żadnych innych regulacji

**4. Podłączenie czujnika TILT do alarmów, których czujniki są zasilane po uzbrojeniu alarmu**

### 5. Podłączenie czujnika TILT do systemów powiadomień GSM oraz lokalizacji GPS



### 6. Podłączenie czujnika TILT do alarmów, których czujniki są zasilane w sposób ciągły



### 7. Tabela z opisami kolorów i podłączenia czujnika TILT

| Kolor przewodu | Przeznaczenie            |
|----------------|--------------------------|
| Biały          | Wyjście (masa max 100mA) |
| Żółty          | Wejście stacyjki (+12V)  |
| Brązowy        | Zasilanie (+12V)         |
| Zielony        | Zasilanie (- 12V)        |

#### INFORMACJA!

Fabrycznie czujnik wyposażony jest we wtyczkę umożliwiającą podłączenie do gniazda czujników w produktach AMT:

- Forteca CAN (alarm)
- Forteca Bp (alarm)
- Super Forteca (alarm)
- Inferno (alarm)
- Bastion (alarm)
- Raptor (czujnik ultradźwiękowy)