



Deklaracja Zgodności

Potwierdza się, że

Rodzaj wyrobu:	Automatyczny włącznik świateł
Model:	UWS 2007 Wer 156

Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:

72/245/EEC	Odnosząca się do zakłóceń radioelektronicznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów
89/336/EEC	kompatybilność elektromagnetyczna

Normy zastosowane w badaniach:

Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ)

	Producent:	AMT 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	01.08.2007 roku.
	Podpis:	<i>T. Poperczyk Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max pobór prądu	300 mA	Masa netto	0.091 kg
Max prąd obciążenia wyjść	3 x 300 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC			
Kompatybilność Elektromagnetyczna Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 10 EKG ONZ			
Numer homologacji		E20 10R-02 2009	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



UNIWERSALNY WŁĄCZNIK ŚWIATEL „UWS 2007”™

Ver. 156.01.05

1. FUNKCJE UNIWERSALNEGO WŁĄCZNIKA ŚWIATEL:

- automatyczne załączanie świateł po kilku sekundach od uruchomienia silnika, i wyłączenie ich po skończeniu jazdy;
- oświetlanie drogi przed pojazdem uruchamiane wyjściem drugiego kanału z alarmu;
- oświetlanie drogi przed pojazdem uruchamiane przełącznikiem zima/lato;
- oszczędność akumulatora i pewność zawsze włączonych świateł;
- możliwość zgaszenia świateł przy wciąż załączonym trybie automatycznego włączenia świateł w pojeździe;
- możliwość wyboru czterech trybów pracy dopasowujących podłączenie układu do różnych modeli samochodów;
- przełącznik zima / lato.

2. MONTAŻ URZĄDZENIA.

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu.

Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu.

Aby w pełni wykorzystać możliwości Uniwersalnego Włącznika Świateł powinno się dokładnie zanalizować jego możliwości, i wybrać optymalne rozwiązanie.

3. OPIS TRYBÓW PRACY ustawianych zworami.

Wyboru trybu pracy dokonujemy poprzez zdjęcie odpowiedniej zwory w urządzeniu (wyłącznie przy odłączonym zasilaniu urządzenia!). Tryby pracy urządzenia są podobne w działaniu, jednak wykorzystują inaczej sygnały wejściowe i wyjściowe.

Zwora (**1 - 2**) odpowiada za działanie wyjść natomiast zwora (**3 - 4**) za działanie wejść.

ZWORA (1-2) ZWARTA wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przełącznik **A** jako wyjście świateł pozycyjnych, przełącznik **B** jako wyjście świateł mijania, przełącznik **C** jako wyjście świateł drogowych.

ZWORA (1-2) ROZWARTA wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przełącznik **A** jako wyjście świateł pozycyjnych, przełącznik **B** jako wyjście np. podświetlenia tablicy, przełącznik **C** jako wyjście świateł mijania.

ZWORA (3-4) ZWARTA wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: **F** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V po uruchomieniu samochodu, **D** jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12 V po zmianie na drogowe).

ZWORA (3-4) ROZWARTA wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: **E** jako wejście +12 V pojawiające się po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i nie zanikające podczas rozruchu, **F** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika, **D** jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12 V po zmianie na drogowe).

4. OPIS DZIAŁANIA URZĄDZENIA:

TRYB 1: ZWORA 1-2 ZWARTA, 3-4 ZWARTA (Rys. 1.):

Wykorzystywane wejścia:

D: +12 V po zmianie świateł na drogowe.

F: +12 V po uruchomieniu samochodu,

Funkcje wyjść:

A: wyjście świateł pozycyjnych,

B: wyjście świateł mijania,

C: wyjście świateł drogowych.

Po uruchomieniu pojazdu (+12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**B**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**B**), i włączenie świateł drogowych (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (**C**), i włączenie świateł mijania (**B**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **F**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

TRYB 2: ZWORA 1-2 ROZWARTA, 3-4 ZWARTA (Rys. 2.):

Wykorzystywane wejścia:

D: +12 V po zmianie świateł na drogowe.

F: +12 V po uruchomieniu samochodu,

Funkcje wyjść:

A: wyjście świateł pozycyjnych,

B: wyjście oświetlenia tablicy,

C: wyjście świateł mijania.

Po uruchomieniu pojazdu (+12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**) i oświetlenia tablicy (**B**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**C**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (**C**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **F**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

UWAGA!	W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!
---------------	---

TRYB 3: ZWORA 1-2 ZWARTA, 3-4 ROZWARTA (Rys. 3.):

Wykorzystywane wejścia:

D: +12 V po zmianie świateł na drogowe,

E: +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję **ZAPŁON I ROZRUCH**,

F: jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem).

Funkcje wyjść:

A: wyjście świateł pozycyjnych,

B: wyjście świateł mijania,

C: wyjście świateł drogowych.

Po przekręceniu stacyjki (+12 V na wejściu **E**) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**B**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**B**), i włączenie świateł drogowych (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (**C**), i włączenie świateł mijania (**B**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **E**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

TRYB 4: ZWORA 1-2 ROZWARTA, 3-4 ROZWARTA (Rys. 4.):

Wykorzystywane wejścia:

D: +12 V po zmianie świateł na drogowe,

E: +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję **ZAPŁON I ROZRUCH**,

F: jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem).

Funkcje wyjść:

A: wyjście świateł pozycyjnych,

B: wyjście oświetlenia tablicy,

C: wyjście świateł mijania.

Po przekręceniu stacyjki (+12 V na wejściu **E**) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**) i oświetlenia tablicy (**B**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**C**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (**C**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **E**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

UWAGA!	W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!
---------------	---

5. OBSŁUGA URZĄDZENIA:

• Automatyczne sterowanie światłami.

Ustawienie przełącznika „zima 1/lato 0” w pozycji „zima 1” powoduje załączenie trybu automatycznego załączenia świateł po dokonaniu rozruchu pojazdu. Funkcja ta realizowana jest w dwóch etapach. Po pięciu sekundach od rozruchu następuje załączenie świateł pozycyjnych a po kolejnych dwóch świateł mijania. Zgaszenie samochodu powoduje wyłączenie świateł. Ustawienie przełącznika w pozycji „lato 0” wyłącza działanie tej funkcji.

• Oświetlanie drogi przed pojazdem – sterowane pilotem z alarmu.

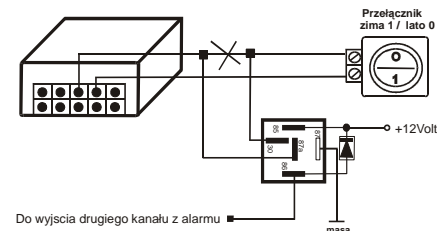
Podłączenie układu automatycznego włącznika do alarmu wyposażonego w wyjście tzw drugiego kanału umożliwia czasowe załączanie świateł w pojeździe z wyłączonym silnikiem. Aby realizować tę funkcję należy zastosować się do schematu z rys. 5.

• Oświetlenie drogi przed pojazdem – załączane przełącznikiem „zima 1/lato 0”.

W pojeździe z wyłączonym silnikiem i stacyjką w pozycji wyłączonej układ ma możliwość czasowego załączenia świateł. Bez względu na położenie przełącznika „zima 1 lato 0” każde ustawienie przełącznika w pozycję 1 uruchamia procedurę załączenia świateł na czas 30 sekund. Jeśli w ciągu pięciu sekund przełączymy przełącznik „zima 1/lato 0” więcej razy w pozycję 1. Światła zostaną załączone na czas 30 sekund x ilość przełączeń do pozycji 1.

• Wyłączenie świateł przy włączonym silniku i zapalonych światłach w trybie automatycznym.

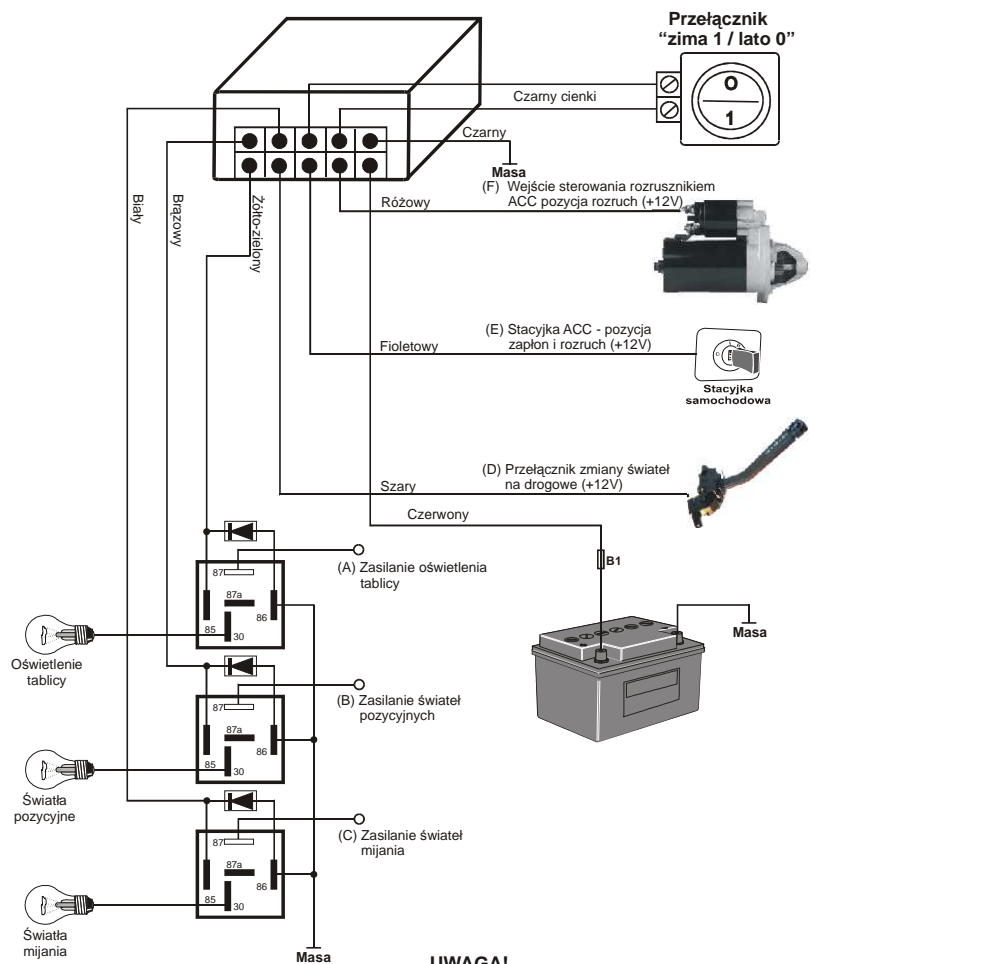
W tym celu przełącznik „zima 1/lato 0” przełączyć w pozycję 0. Jeśli chcemy aby przy ponownym rozruchu silnika światła załączyły się automatycznie ponownie przełącznik ustawić w pozycję 1. Jeśli chcemy załączyć światła ponownie bez gaszenia silnika należy ponownie przełączyć „zima 1/lato 0” przełączyć do pozycji 0 a następnie 1 co spowoduje załączenie świateł po upływie pięciu sekund.



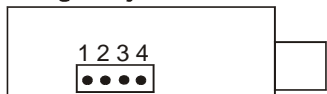
Rys. 5. – Załączenie funkcji oświetlenia drogi do pojazdu za pomocą wyjścia drugiego kanału z alarmu.

UWAGI!	Zalecana wartość bezpiecznika: B1 – 1 A
	Fabrycznie założone są zwory (1-2) oraz (3-4) co oznacza, że sterownik przygotowany jest do podłączenia wejścia (F) do ładowania z alternatora a każde z wyjść steruje oddzielnym przekaźnikiem świateł.

Rys. 4. – Instrukcja montażu dla - Trybu 4:



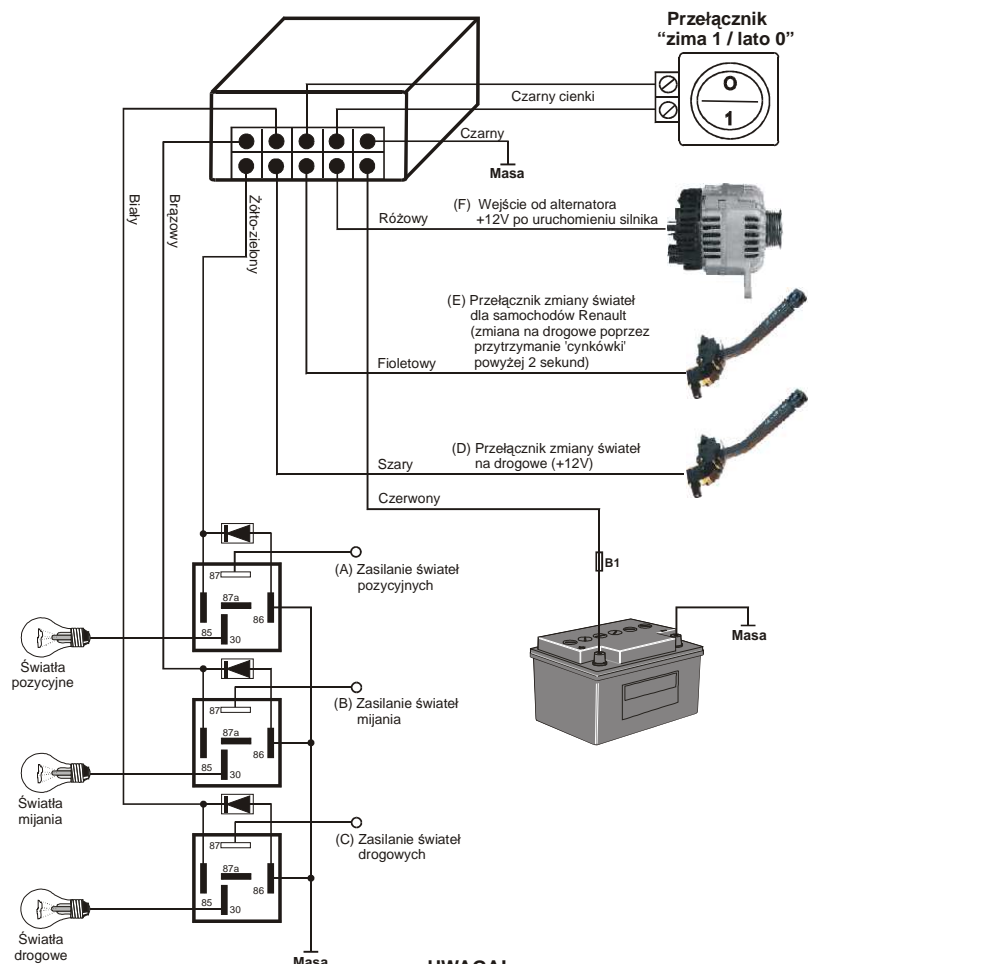
Konfiguracja sterownika:



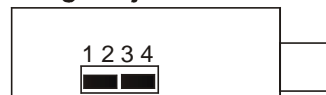
UWAGA!

Wyjścia sterownika (A) ,(B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Rys. 1. – Instrukcja montażu dla - Trybu 1:



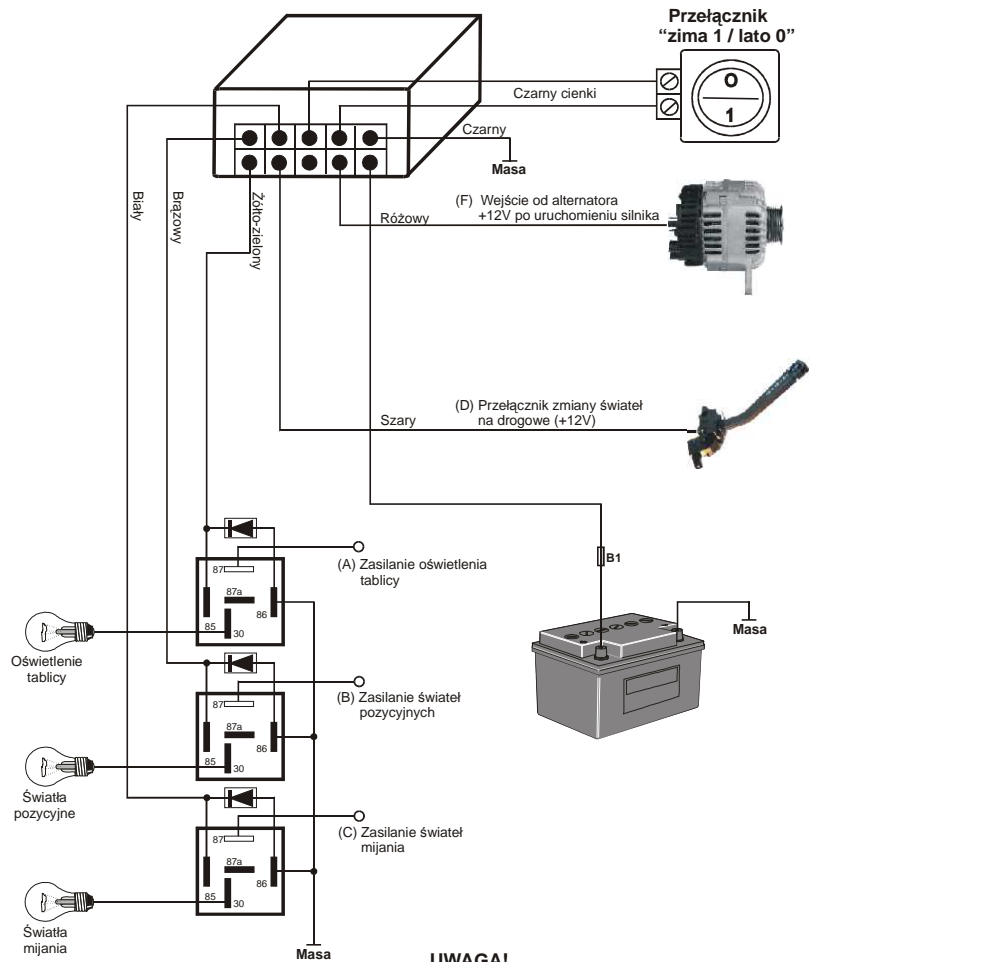
Konfiguracja sterownika:



UWAGA!

Wyjścia sterownika (A) ,(B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Rys. 2. – Instrukcja montażu dla - Trybu 2:



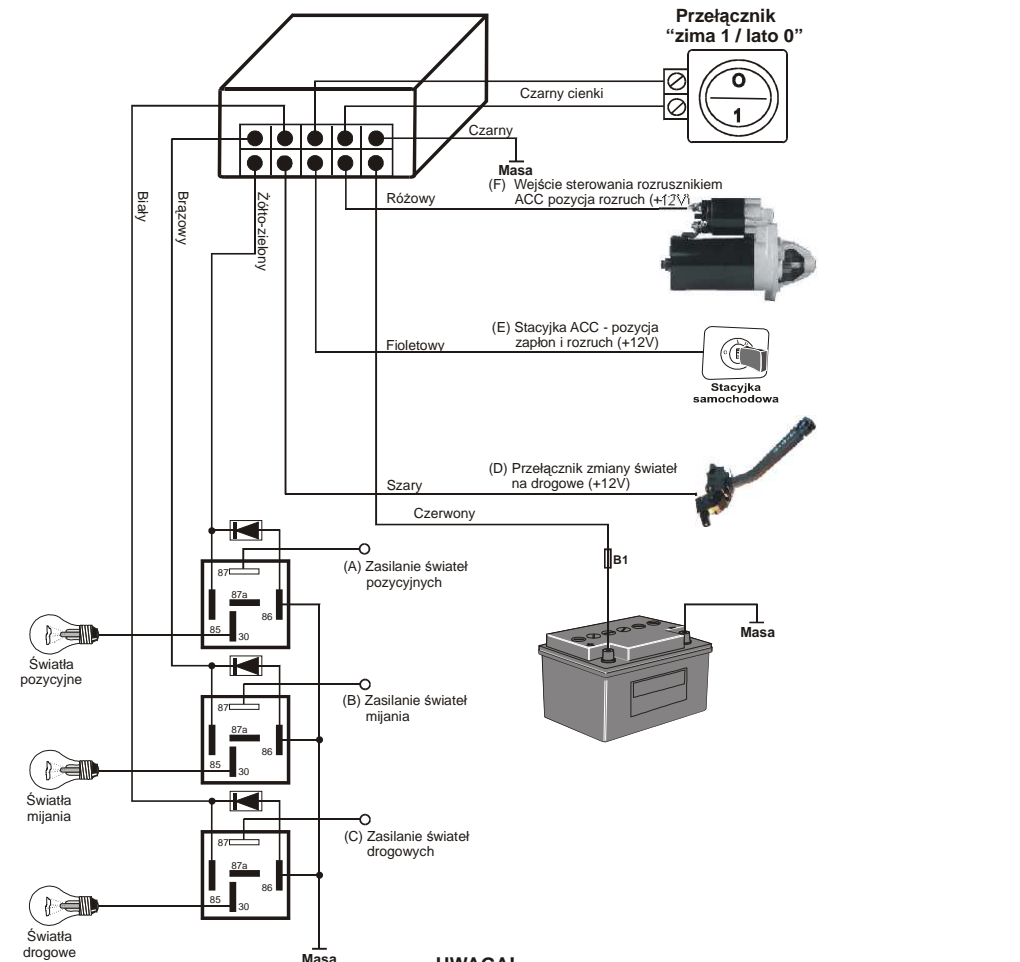
Konfiguracja sterownika:



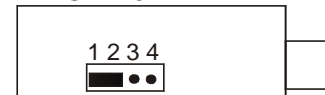
UWAGA!

Wyjścia sterownika (A) ,(B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Rys. 3. – Instrukcja montażu dla - Trybu 3:



Konfiguracja sterownika:



UWAGA!

Wyjścia sterownika (A) ,(B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.