


CE	
Deklaracja Zgodności	
Potwierdza się, że	
Rodzaj wyrobu:	Zamek centralny
Model:	DLS-600A1
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:	
72/245/EEC	Odnosząc się do założeń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów
2004/108/EEC	kompatybilność elektromagnetyczna
	
Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzeżin ul. Dzierżonowska 14
Data wystawienia:	01.03.2010 roku.
Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Importer:			
AMT, 57-100 Strzeżin, ul. Dzierżonowska 14		Kraj pochodzenia: CHINY	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-40 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	20 mA	Masa netto	1 kg
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	2 x 10 A		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna		CE	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Zestaw do montażu zamka centralnego sterowanego pilotami DLS600A1

Ver. 06

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku. Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągną klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połączyć ciągną siłownika z ciągną popychacza zamka.

OSTRZEŻENIE:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu ciągną zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika. 2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny.
---------------------	---

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE:

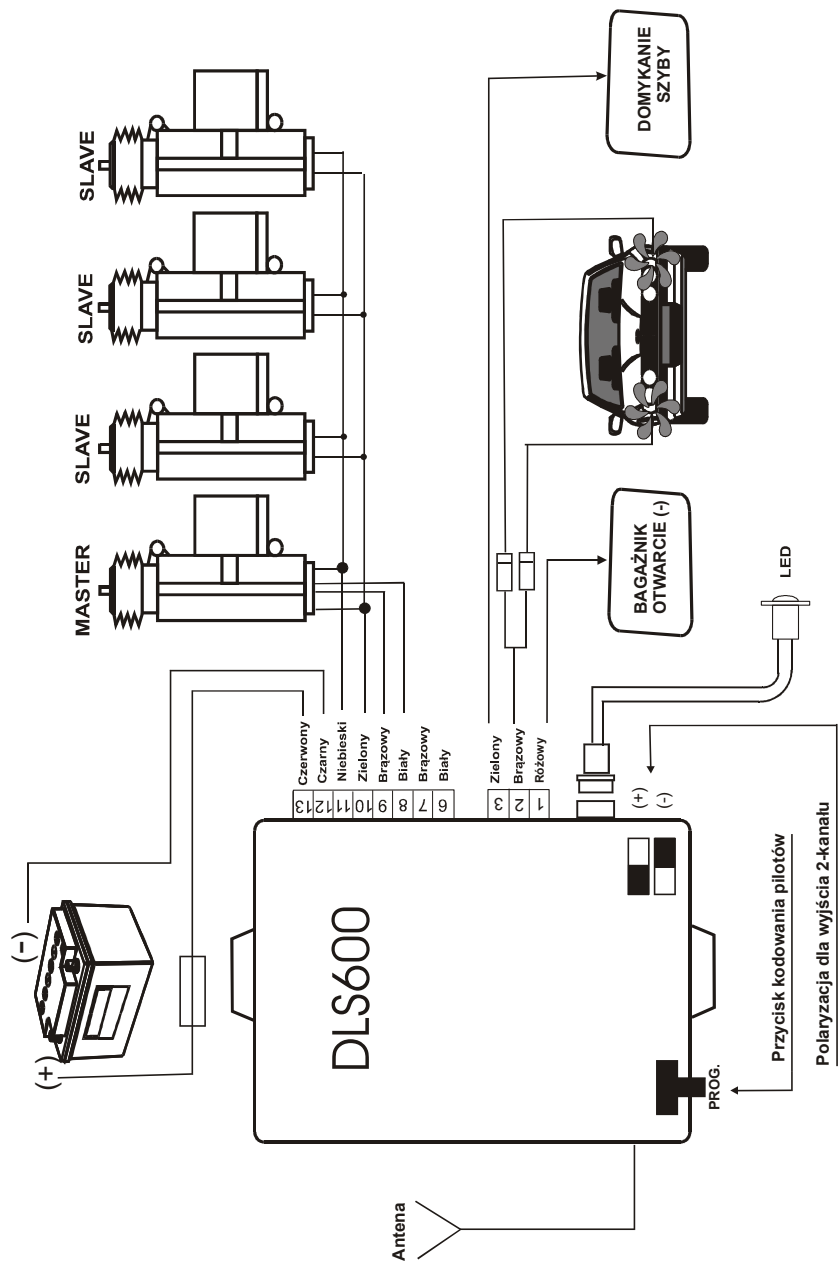
1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połącz przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +12 V (akumulator) a czarny do masy (akumulator).
5. Krótkie przewody BIAŁY i BRĄZOWY wychodzące ze sterownika służą do podłączenia np. zdalnego sterowania i reagują na impulsy masy (-12 V). Przewód biały realizuje funkcję otwierania, przewód brązowy – zamykania.
6. Zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.

Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne „terkotanie”),
– zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie
– zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie
– zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie
– wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA INSTALACJI:



Zamki centralne

ZAWAŻOŚĆ OPAKOWANIA:



Zamki centralne